cao des caraques (*a*), 2 ℔ 2 ß *id.* jambon, 38 ℔ *le* ℅; farines d'orthés, 32 ℔ *le baril*, pesant 182 *liv.* froment, *la conque* pesant 65 *liv.* 7 ℔; blé d'Inde, 3 ℔ 10 ß.

(*a*) On attend beaucoup de cacao *de Maranon*, par deux vaisseaux de Lisbonne : ce qui fera diminuer le prix de celui de Caraque.

BESTIAUX.

Marché de Sceaux, du lundi 4 Avril 1763.

Il est entré audit marché 836 bœufs, 247 vaches & 2819 moutons. Le bœuf a été vendu sur le pied de 6 ß 6 ₰ *la* ℔, comme l'année derniere, *la sorte bonne & grasse*; la vache, 6 ß *la* ℔, & le mouton, 7 ß 9 ₰, *l'espéce aussi de bonne qualité*; le prix du mouton, pareil à celui de l'année derniere.

Il y avoit 119 vaches & 105 bœufs de plus, & 56 moutons de moins que l'année derniere, à pareille semaine.

Marché de Poissy, du Jeudi 7 Avril 1763.

Il est arrivé audit marché de Poissy, 892 bœufs, 100 vaches, 294 veaux, & 4125 moutons. Le bœuf a été vendu sur le pied de 6 ß 6 ₰ *la* ℔; la vache, 6 ß; le veau 9 ß, & le mouton, 9 ß 6 ₰. Le prix du bœuf, l'année derniere, étoit à 6 ß *la* ℔, le veau à 8 ß, celui du mouton à 7 ß.

Il y avoit 51 vaches, 347 bœufs, 89 veaux & 1359 moutons de moins qu'à pareille semaine, l'année derniere.

Arrivée au Port S. Paul, à Paris.

On a mis la semaine derniere à port au port S. Paul, 3 bateaux de charbon de terre de Moulin & d'Auvergne pour remplacer 3 autres bateaux vuides, & completter les 13 qui y sont continuellement ouverts en vente; savoir, 8 pour le compte des Marchands de Paris, & 5 pour celui des Marchands forains, conformément au réglement du Bureau de la Ville, du 19 Décembre 1724.

Il en est descendu six en *passe-debout*, destinés pour Séve & les Villages au-dessous de Paris.

Il y en a encore 90 à la garre au-dessus de cette Ville, à l'embouchure de la riviere d'Hieres, qui sont destinés, tant pour le débit de Paris, qu'en *passe-debout*, dont 16 de S. Etienne, & le surplus de Moulins & d'Auvergne. Chacun de ces bateaux contient environ 30 voies; le S. Etienne est le plus estimé; sa qualité est supérieure à celui d'Angleterre. La marchandise de charbon de terre n'est point taxée; mais lorsqu'un bateau a été ouvert à un certain prix, il ne peut plus être augmenté, & si dans le cours du débit le Marchand fait *rabais*, il est obligé de continuer la vente au moindre prix, suivant l'art. 9 du chap. 21 de l'Ordonnance de 1672.

Les prix actuels du Port, sont :

La voie composée de 15 min.	S. Etienne . .	66 ℔.
	Le Moulins .	60 à 63 ℔.
Le min. de 6 bois.	L'Auvergne.	57 à 60 ℔.

PRIX DES GRAINS à la Halle de Paris, le Samedi 2 Avril 1763.

Le Froment, *le septier*, pesant 240 liv. 14 ℔ 10 ß à 15 ℔ 5 ß. Plusieurs ont vendu 11 ℔ 10 ß à 14 ℔. Le Seigle, 8 à 9 ℔ 10 ß. Orge, 7 ℔ 10 ß à 8 ℔ 10 ß. Avoine, 12 ℔ 10 ß à 18 ℔ *le septier*. Farine bluttée, 1 ℔ 1 ß à 1 ℔ 9 ß. Remoulage, 12 ß 9 ₰ à 1 ℔ 10 ß *le boisseau*. Lentilles, 56 à 64 ℔. Lentilles *à la Reine*, 20 ℔. Haricots, 20 à 44 ℔. *D°*. ronds, 24 à 28 ℔. Pois verds, 24 ℔. *D°*. gris, 15 ℔. Lin, 30 ℔. Féverolles, 12 à 14 ℔. Vesce, 15 à 17 ℔. Millet, 23 ℔. Navette, 28 ℔. Chenevis, 13 ℔. Sarazin, 8 ℔. 10 ß à 9 ℔. Féves Suisses, 40 à 60 ℔. *le septier*. Féves de marais, 18 ℔ *le septier*. Luzerne, 5 ℔ 10 ß à 6 ℔ 15 *le boiss.* Tref, 4 ℔ 10 ß *le boisseau*.

VOLAILLE ET GIBIER.

Prix de la Tête de la Volaille à Paris, le Samedi 9 Avril.

Le chapon gras, 4 ℔ 10 ß, 5 & 6 ℔ *la piéce*. - La poularde, 4 à 5 ℔. - Le poulet gras, 2 ℔ 10 ß à 2 ℔ 15 ß & à 3 ℔. - Le poulet commun, 1 ℔ 10 ß à 1 ℔ 15 ß & 2 ℔. - Le dindon gras, 5 ℔ 10 ß à 7 ℔. - Le dindon commun, 3 ℔, 3 ℔ 10 ß à 4 ℔. - Le vieux liévre, 2 ℔ 10 ß, 3 ℔ à 3 ℔ 10 ß. - Le levreau de Janvier, 3 ℔ 5 ß à 4 ℔ 10 ß. - Le pigeon gras, 15 ß, 1 ℔ à 1 ℔ 5 ß. - Le canneton de Rouen, 3 à 4 ℔ 10 ß. - Le canneton commun, 1 ℔ 10 ß à 2 ℔. - L'agneau, 8, 9 à 10 ℔. - Le cochon de lait, 5 à 6 & 7 ℔. - Le lapin, 1 ℔ à 1 ℔ 5 ß. le lapreau nouveau, 1 ℔ 1 ℔ 5 ſ à 1 ℔ 10 ß.

AVIS.

Le Public est averti que l'Office des Postes de Londres qui jusqu'à présent a expédié sa malle pour France les Lundi & Jeudi de chaque semaine, la fera partir à l'avenir les Mardi & Vendredi, à commencer du Mardi 3 du mois de Mai de la présente année; & que l'Office des Postes de Paris, qui jusqu'à présent a expedié sa malle pour l'Angleterre les Mercredi & Samedi de chaque semaine, la fera partir à l'avenir les Lundi & Jeudi, à commencer du Lundi 2 du même mois de May prochain.

Départ de navires.

Du Havre, le 13 Avril 1763.

Le Navire *la Conſtante*, Cap. Sauvin, allant au Cap François, & très-richement chargé. Deux Sloups Anglois ſont partis pour Chicheſter. Il y a en rade un Navire, un Senau, une Galiote & un Brigantin. On croit que ce dernier eſt *le Conquérant*, Cap. Raimond, attendu de la Rochelle.

Le Senau Portugais *la Notre-Dame Dapiedade*, de 160 tonneaux, Cap. Antonio Simoens de Oliveira, a été affiché aujourd'hui en charge pour Liſbonne, & pour partir quinze jours après *la Ste. Roſe*, qui s'expédiera demain 14 : il y a 12 hommes d'équipage. On avertit encore que le Navire François *la Royalle*, Cap. Jean Dulongt, eſt en charge pour le même lieu.

D'Honfleur, le 14 Avril.

Il eſt ſorti de ce port, le 14 Avril, 2 navires & un Senau allant à Terre-Neuve

Bestiaux.

Le lundi 11 Avril, il eſt arrivé au marché de Sceaux, 227 vaches, 784 bœufs, 2691 moutons. Le bœuf a été vendu ſur le pié de 7 ß 6 ₰ la ℔. La vache 6 ß, & le mouton 9 ß; ce qui fait une augmentation, par comparaiſon à pareille ſemaine de l'année derniere ; ſavoir de 1 ß ſur le bœuf & ſur la vache, & de 2 ß 3 ₰. ſur le mouton, quoiqu'il ſe ſoit trouvé dans led. marché 62 vaches & 221 bœufs de plus que l'année derniere.

A Poiſſy, le Jeudi 14 Avril.

Il a été amené audit marché, 203 vaches, 972 bœufs, 270 veaux, & 6699 moutons. Le bœuf a été vendu ſur le pié de 6 ß 6 ₰ la ℔; le veau, 8 ß 6 ₰;& le mouton, 8 ß; le bœuf, comme l'année derniere; le veau, 1 ß 6 ₰; & le mouton, 1 ß plus cher que la même année, quoiqu'il y eût 53 vaches, 2 bœufs & 500 moutons de plus.

Place aux Veaux, à Paris.

Il eſt arrivé ſur ladite place, depuis les 9 & 12 juſqu'au Vendredi 15 Avril, 2680 veaux qui ont été vendus ſur le pié de 9 ß 6 ₰ la ℔; par conſéquent 1 ß moins cher que la précédente ſemaine.

Arrivées par terre, à Paris.

Il eſt arrivé à l'Hôtel de Bretonvilliers, le 16 Avril, 42 demi-queues d'eau-de-vie d'Orléans; ſavoir, 14 demi-queues pour le ſieur *Vaccoſſin*; 7 pour le ſieur *Charlard*; 7 pour le ſieur *Leleu*; & 14 pour le ſieur *Buſſard*.

Prix des Grains à la Halle de Paris, le Samedi 16 Avril 1763.

Froment, *le ſetier* peſant 240 ℔	14#	10ß	à	15#	5ß
Pluſieurs ont vendu	10	10	à	14	
Seigle, *le ſ.* peſ. 225 ℔	8		à	9	
Orge, *le ſ.* peſ. 225 ℔	6		à	8	10
Avoine, *le ſ.* peſ. 110 ℔	15		à	18	5
Lentilles	30		à	58	
D°. *à la Reine*	20				
Haricots	16		à	48	
Pois verds	30				
D°. gris	16				
Féverolles	12		à	14	
Lin	30				
Veſce	12	10	à	16	
Millet	22		à	23	
Navette	30				
Chenevis	13		à	14	
Sarazin	9		à	9	10
Alpiſte	27				
Féves Suiſſes	33		à	70	
Luzerne	6		à	7	10
Farine bluttée, *le boiſſ.*	22ß	6₰	à	29ß	
Remoulage	16	9	à	30	

Volaille et Gibier, le Samedi 16 Avril.

Chapon gras, *la piéc.*	5#	5#	10ß à	6#	ß
Poularde		4	à	4	10
Dindon gras		5	15 à	6	10
Dindon commun	3	15ß	4# à	5	
Poulet gras	2	10	2 15 à	3	
Poulet commun	1	10	1 15 à	2	
Petit Poulet nouv.		2#	à	2	10
Canneton de R.		5	à	6	
Canneton commun.		1	10 à	2	
Liévre		2	10 à	3	
Levraut		4	à	4	10
Poule à bouillon		1	5 à	1	10
Gros Pigeon		1	à	1	10
Petit Pigeon		1			
Agneau	8	9	à	11	
Cochon de lait		6	à	8	
Perdrix		1	à	1	5

Fourages.

Le ſamedi 16 Avril le foin a été vendu à la porte S. Michel, 35 à 39 # *le cent*. Le lundi 18, la paille a été vendue 14, 15 & 16 # *le cent*, à la porte S. Martin.

Etiage de la Riviere de Seine.

Le 15 Avril, la riviere de Seine étoit à 2 pieds 5 pouces; les 16 & 17, à 2 pieds 4 pouces; le 18, à 2 pieds 1 pouce au-deſſus des plus baſſes eaux.

GAZETTE DU COMMERCE.

PARIS. Du Mercredi 20 Avril 1763.

Arrivées de Navires.

De Marſeille, le 5 Avril 1763.

Il eſt entré dans ce port ſix bâtimens; ſçavoir, la Pinque *la Vierge des Carmes*, Patron Jacques Vial, Génois, partie de *Pſilla* en Calabre le 2 du mois paſſé, chargée de 600 milleroles d'huile *pour ſon compte*. Le Bateau la Veuve de *Mont-Allegoro*, parti de Gênes le 28 de Mars, chargé de 240 quintaux de ris *pour ſon compte*. La Tartane *Saint-François*, Patron Antoine Rouſtan, de Cannes, partie de Cannes le 28 du mois paſſé, chargée de 200 milleroles d'huile pour divers. La Pinque *Saint-Antoine*, Patron Lazare Graſſione, de Carrara, partie de Nice le 31 Mars, chargée de 350 milleroles d'huile & de marchandiſes pour divers. La Tartane *Saint-Antoine*, Patron Antoine Monnier, de Cannes, partie du port Maurice le 28 du mois paſſé, chargée de huit cent milleroles d'huile pour divers.

De Bordeaux.

Il eſt arrivé dans ce port, depuis le 31 Mars juſques & compris le 6 Avril, 35 navires marchands, chargés; ſçavoir, de 116 barriques & 5 quarts de ſucre terré; de 8 barriques, 7 futailles, 23 quarts & 6 barils de caffé; d'une futaille, un ſac, un tiers & quatre quarts d'indigo; d'un quart de confitures; de 3131 barils & $\frac{5}{8}$ de baril de bœuf ſalé; d'un grenier, 23 tonneaux & 720 bailles (*a*) de charbon de terre; de 26 balles de toile; de 22 balles de fil; de deux barils de vin d'Eſpagne; de deux barils de ſpalme; de 500 peaux de vaches en poil; de 200 peaux de geniſſe; de 7 balles de peaux de veaux apprêtées; & de 32 barils de craye; le ſurplus de ces chargemens eſt en beurre, ſuif, chandelle, merain, mâts, planches de ſapin, marmites de fer, feuillard, pipage, harengs blancs & ſorets, fayance, verrerie, ſardines preſſées, &c.

(*a*) *Baille*, moitié de tonneau, qui approche de la forme d'un baquet, & dont on ſe ſert dans les vaiſſeaux à différens uſages.

Navires en coutumes à Bordeaux, *pour les Iſles.*

Les Deux-Amis, de S. Malo, Cap. de Vilde, Cabeſſe, Armateur; *le Perdreau*, de Bordeaux, Cap. Deyris, Peyre, Armateur; *le Bon-Ami*, de Bordeaux, Cap... Feger, freres, Armateurs.

Du Havre, le 12 Avril 1763.

Le 11 au ſoir il eſt arrivé dans ce port 2 bateaux plats de cavalerie, Cap. Vaſſe & Toulorge, allant de Dunkerque à Breſt: ces bateaux étoient chargés de bois de conſtruction. *Le même jour après midi*, on a vu en rade un navire franç. allant de Dieppe à Granville. *Le 12 dud.* la Galiote *le Bienvenu*, Cap. Koomen, venant de Dunkerque, chargé pour le Havre & pour Rouen; & ſur rade, une galiote Hollandoiſe pour Rouen, venant de Londres.

Le 13 dudit, le Senau l'*Eole*, Capitaine Poitou, venant de Charente, chargé d'eau-de-vie, pour le Havre & pour Rouen; le Navire Anglois *la Hannah*, Capitaine Dugall Shonnan, venant de Greenock, chargé de 445 boucauds de tabac, un, d°. d'échantillons pour la manufacture de Paris.

Cayenne, 8 ſ. cuayaquil, 12 ſ. manne, 22 à 45 ſ. encens, 7 à 10 ſ. racine de quinquina, 8 à 20 ſ. aſſa fœtida, 28 à 36 ſ. borax rafiné, 34 ſ. camf. rafiné, 25 à 26 ſ. coloquinte, 16 à 24 ſ. jalap, 15 à 24 ſ. poivre long, 10 ſ. ſel ammoniac, 22 à 28 ſ. ſéné, 18 à 25 ſ. rhubarbe du Levant, 5 à 7 ſ. d°. de Moſcovie, 6 à 7 ſ.

A l'once.

Ambre gris, 12 à 20 flor. d°. noir, 5 à 6 f. muſc de Tonquin, 7 à 8 f. de Bengale, 5 f. perles à piler, orientales, 6, 8 à 20 f. d°. occidentales, 6 à 90 f.

Peaux & Cuirs à la livre.

Peaux de bœuf des Caraques de 26 à 28 ℔, 7, 7 ½ à 8 ſ. d°. de 22 à 24 ℔, 7 à 7 ſ. ½; d°. de vache, de 18 à 22 ℔, 5 ½ à 6 ½ ſ. d°. du Breſil coupé, de 36 à 38 ℔, 8 ½, 8 ¾ à 9 ſ. d°. de Havane de 36 à 38 ℔, 7, 7 ⅛ à 7 ſ. ¼; d°. de 26 à 28 ℔, 7, 7 ¼ à 7 ſ. ½; d°. de 22 à 23 ℔, 6 ¼, 6 ½ à 6 ſ. ¾; d°. de vaches, 5, 5 ½ à 5 ſ. ¼; d°. de S. Domingue, de 36 à 38 ℔, 5 ¾, 6, 6 ¼ à 6 ſ. ½; d°. de 26 à 28 ℔, 5 ½, ¾, ⅞ à 6 ſ.; d°. de vache, 5, 5 ¼ à 5 ſ. ½; d°. de la banque de Dantzik, d'été, 4 ¾, 5 à 5 ſ. ¼; d°. d'automne, 4 ſ. ½ à ¾; d°. de Pologne, d'été, 4 ¾ à 5 ſ. ¼; d°. de bœuf, ſalées, du pays, de 65 à 70 ℔, 3, 3 ¼ à 3 ſ. ½; d°. de vache, de 60 à 65 ℔, 2 ½, 2 ¾ à 2 ſ. ⅞.

Cuirs de marroquin, 30 à 32 ſ. d° de cordouan du pays, 28 à 30 ſ. d°. de ſemelle des dos, du pays, 9, 9 ½, 9 ¾ à 10 ſ. cuir tout ſain & choiſi *ſorté*, de 7 à 8 ℔, 12 ½ à 13 ſ. d°. de 9 à 10 ℔, 12 ſ. ½; cuir nouveau de charge, ſain & de rebut, 9 à 10 ſ.

Soie d'Italie à 33 M. de rabais, à la livre.

Organſin de Bologne, *premiere ſorte*, 57 à 60 *ſchelings*; *ſeconde ſorte*, 52 à 55 ſch. d°. meliorati, 47 à 50 ſch. organſin de Turin, ſop. finiſſ. 56 à 58 ſch. *premiere ſorte*, 53 à 55 ſch. *ſeconde ſorte*, 48 à 52 ſch. organſin de Bergameo, ſop. finiſſ. 54 à 57 ſch. *premiere ſorte*, 52 à 53 ſch. *ſeconde ſorte*, 48 à 50 ſch. d°. meliorati, 43 à 46 ſch. organſin de Milan, *premiere ſorte*, 50 à 52 ſch. *ſeconde ſorte*, 45 à 48 ſch.

Soie des Indes Orientales, comptant en Banque.

Organſin de Tanni, *A*, 33 ſch. *B*, 32 à 33 ſch. *C*, 30 à 31 ſch. *D*, 28 à 29 ſch. *E*, 27 à 28 ſch. *F*, 23 à 23 ſch. ½; organſin de la Chine, *premiere ſorte*, 80 ſch. d°. *ſeconde ſorte*, 60 à 70 ſch. organſins cabes, *A A*, 33 ſch. d°. *A*, 29 à 30 ſch. d°. fleuret *A*, 21 ſch; d°. *B*, 14 ½ à 15 ſch.

Epiceries, les 100 livres.

Amandes longues, 31 *flor.* d°. de Valence, 25 *f.* d°. de Provence, 21 *f.* de Barbarie, 10 *f.* coquille 17 ½ *f.*; molariſſen 16 *f.* ½; anis d'Alicante, 14 *f.* ½; raiſins longs 13 *f.* d°. de Smirne, 11 à 11 *f.* ½; raiſin de Corinthe, 7 *f.* ½; d°. ronds, 7 *f.* ¼; figues de Comtats, 8 *f.* ½; d°. de Smirne, 12 *f.* ½; alun de Rome, 110 ſchel. d°. de Smirne, 34 ſch. vitriol d'Angleterre, 64 *ſ.* ſouffre rafiné, 5 *f.* ½; garance fine, 40 à 50 *f.* d°. non-robée, 26 à 38 *f.* d°. commune, 14 à 20 *f.* d°. courte ou mulle, 6 à 10 *f.* bleu de Saxe ff c. 45 *f.* térébentine, 10 *f.* curcuma, 20 à 22 *f.* réſine rafinée brune, 4 *f.* ½; d°. jaune, 5 *f.* ½; galles d'Alep, 75 *f.* gomme de Sénégal, 40 *f.* ceruſe, 10 *f.* ½; fanons de 4 ℔, 236 à 238 *f.* baleines, coupe de 7 à 10 quarts d'aune, 248 à 250 *f.* huile de chiens de mer, 72 ½ à 73 *f.* *la barrique* de 12 ſteckans.

Arrivées de Navires.

De Marſeille, le 25 Avril 1763.

Il eſt arrivé dans ce port, depuis le 19 du courant, 42 bâtimens; ſçavoir, 13 chargés de 7860 milleroles, & de 1960 barriques d'huile; 7 avec 5600 charges de bled; 1 chargé de fromage de Caillery; 2, de ſavon; 4, de 3000 quintaux de riz; 2, d'une partie de cire; 3, chargés de ſoude; 2, d'avoine & d'une partie de papier, & 8 chargés pour divers.

De Bordeaux, les 26 & 28 Avril 1763.

Il eſt entré dans ce port, 17 Navires marchands, chargés de 343 barriques, 2 barils & 7 quarts de ſucre terré; de 2 caiſſes de ſucre; de 17 barriques, 24 futailles, 10 tiers, 173 barils, 2 ſacs & 90 quarts de caffé; de 70 barriques, 19 futailles, 18 barils, 4 tiers & 42 quarts d'indigo; de 2 caiſſes de liqueur; d'une caiſſe de tabac d'Eſpagne; de 1020 côtés de cuirs tannés; d'une caiſſe de ſirop; d'un grenier & 24 tonneaux de charbon de terre; d'un caiſſon de rhubarbe; de 6 caiſſes de coquillage; d'un ancre de confiture; de 3 balles de laine en rame; de 140 barils d'amidon; de 4 futailles, 12 barils d'alun de roche; de 18 tonn. & 8 futailles de ſandal moulu; de 2 balles de peaux de vaches de Ruſſie; d'un baril d'azur; de 2 barils de muſcade; d'un demi tonn. & d'un baril de girofle; de 42 futailles & 42 barils de céruſe; de

COURS DES CHANGES A LYON,
le 3 Mai 1763.

Amſterdam	56	1/2
Auguſte	51	5/8
Vienne	51	7/8
Londres	32	1/2
Livourne	97	
Génes	95	5/8
Madrid	75	1/2
Cadix	74	1/2
Paris		1/4
Marſeille		1/2
Dépôt pour Pâques	1	1/4
Piaſtres	49 ℔ 5 ß.	

PRIX DES GRAINS au Marché de Londres, le 26 Avril 1763.

Le quart.

Froment, 25 à 28 ſch. orge, 16 à 19 ſch. ſeigle, 20 à 22 ſch. avoine, 13 à 16 ſch. malt brun, 26 à 27 ſch. d°. blanc, 26 à 30 ſch. pois, 23 à 26 ſch. pois chiches, 18 à 22 ſch. féves, 22 à 25 ſch. 6 d. veſce, 24 à 27 ſch. graine de lin, 35 ſch. chenevis d'Yorck, 20 ſch. d°. d'Angl. 24 ſch. graine de navette, *le quintal*, 17 à 18 ℔ *le laſt.*

Farines, le ſac.

Farines de fine fleur, *premiere ſorte*, 23 à 24 ſch. *ſeconde ſorte*, 22 ſch. *troiſiéme ſorte*, 26 ſch.

PRIX des Vins, Eaux-de-vie & Grains, à Nantes, le 7 Mai 1763.

Vins Nantois, *le tonn. premiere qualité*, 120 ℔; *ſeconde qualité*, 110 ℔; *troiſiéme qualité*, 95 à 100 ℔.

Eaux-de-vie, *les 29 velt.* 87, 88 à 89 ℔.

Froment nouveau d'Amont, *le tonn.* 132 à 130 ℔; d°. vieux, 100, 105 à 110 ℔; d°. de Machecoul, 130 à 135 ℔; d°. du bas de la Loire, 150 à 160 ℔.

Seigle, *le tonn.* 90 à 92 ℔.

Sels du Croific, *le muid*, 44 ℔; d°. de Bourgneuf, *la charge*, 50 ℔.

Prix du Fret.

Pour la Flandre..... 22 ℔ tourn. *par ton.*
Pour la Hollande..... 12 à 14 fl.
Pour Hambourg..... 17 *marcs.*
Pour les Colon. Franç. 60 ℔.

Aſſurances.

Pour la Flandre..... 1 1/2 *pour cent.*
Pour la Hollande..... 1 1/2 *id.*
Pour le Nord..... 1 1/2 *id.*
Pour les Iſles Franç..... 3 1/2 *id.*

ARRIVÉE DE NAVIRES.

De Marſeille, le 2 Mai 1763.

Il eſt entré dans ce port, depuis le 25 d'Avril dernier juſqu'à ce jour, 66 Bâtimens; ſçavoir, 12 avec 10150 charges de bled; 11 chargés de 16000 milleroles, & 260 barriques d'huile; 1 de ſucre; 3 de 1200 charges d'avoine; 1 de tabac; 6 de ſavon; 6 de 4500 quintaux de riz; 2 de ſon; 5 de ſoude; 1 d'une partie de fromage; 1 de fer & de cercle; 3 de poiſſons ſalés; 1 de viande ſalée; 1 de jus de limon; 1 d'une partie de plomb; & 11 pour divers.

Du Havre, le 7 Mai 1763.

Il eſt arrivé dans ce port, depuis le 5 juſqu'au 8 du courant, 4 Navires; ſçavoir, le Sloup Anglois, *le Guy*, Cap. Holder, venant de Cheſter, chargé de 805 piéces de plomb; le Brigantin *les Deux-Amis*, Cap. l'Epine, allant de Rouen à Bordeaux, chargé de différentes toiles des Manufactures de Rouen, reláché ici par vent contraire. Un Bateau plat de Cavalerie, Cap. Dérubé, venant de Southampton & de Dieppe, où il a débarqué 400 priſonniers; le Sloup *le Haſard*, Cap. François Carry, venant de Dunkerque, chargé de 10 canons, 500 boulets, 33 caiſſes de fuſils, pluſieurs balles de coton, & autres marchandiſes; un Bateau plat d'Infanterie, Cap. la Croix, venant de Southampton avec 408 priſonniers.

De Rouen, du 26 au 30 Avril 1763.

Il eſt arrivé dans ce port 20 Navires, venant de différens endroits, chargés de 24291 piéces de plomb, de térébentine, de cire jaune & de ſucre, de 126 ſacs d'orge, de 124 ſacs de graine de moutarde, d'eau-de-vie, de fûts de plumes, d'avoine, de bled, de fer-blanc, de cuivre, de faulx, de laine, de cornes de bœufs, de paniers de verre, de cendres, de varech, de fanons de baleines, de fils de fer, d'étain, de cuirs en poil, de vermillon, de dents d'élephant, de coton, d'azur, de bois de teinture, de buis, de buches de buis, de bois de Siam, de graine de lin, de vif-argent, de couperoſe, de piment, d'alun, de colle de poiſſon, de capillaire, de cornes à lanterne, de ſavon, d'huile d'olive, de noix de galle, de ſuc de réglisſe, de ſouffre en canon, de garance, de colle, & d'autres marchandiſes.

DÉPART DE NAVIRES.

Du Havre, le 8 Mai 1763.

Il eſt ſorti de ce port, depuis le 5 de ce mois juſqu'au 8 incluſivement, 12 Navires; ſçavoir, le Navire Hollandois *le*

de celui du Languedoc, qui font la gloire & le bien de la Nation.

Les oppoſitions formées contre cette entrepriſe, ont été miſes ſous les yeux de la Cour, réfutées avec force, & anéanties par un Arrêt contradictoire du 16 Mai 1763, qui condamne les Oppoſans aux dépens, & ordonne que les Lettres-Patentes obtenues par le ſieur Zacharie, ſeront enregiſtrées, pour être exécutées ſelon leur forme & teneur.

PRIX courant de différentes Marchandiſes à Londres, le 9 Avril 1763.

Nota. Les prix ſuivans ſont à la livre ſterl.

Coton de la Jamaïque, 15 à 18 d. *la* ℔; d°. de la Guadaloupe, 1 ſch. 6 d.; d°. des Iſles du Vent, 1 ſch. 4 d.; de la Barbade, 1 ſch. 4 d.; de Smyrne, 1 ſch. à 1 ſch. 4 d.; d'Acre, 1 ſch. 3 d. à 1 ſch. 4 d.; coton filé de Smyrne, 12 à 15 d.; de Bengale, 5 à 15 ſch. de Surate, 3 ſch. à 3 ſch. 6 d.; lin de Peterſbourg, de 12 *linottes*, 2 ₶ *le quintal*; de Narva, de 12 *linottes*, 1 ₶ 19 ſch. de 9 *linottes*, 1 ₶ 14 ſch. de Lithuanie, 1 ₶ 18 ſch. à 1 ₶ 19 ſch. de Marienbourg, 1 ₶ 17 ſch. chanvre de Riga, 1 ₶ 15 ſch. de Peterſbourg, 1 ₶ 12 ſch. demi-net, 1 ₶ 19 ß 6 d.; de rebut, 1 ₶ 11 ſch. bois des Indes (Mahogany) 1 ſch. 13 d. *le pied*; goudron de la Nouvelle-Angleterre, 15 ſch. 9 d. *le baril*; d°. de Suede, 16 ſch. 6 d.; fer de Stockolm, 17 à 22 ₶ *le tonn.* d°. de Gottembourg, 17 ₶, *id.* de Sibérie, 13 ₶ 7 ß 6 d., *id.* de Moſcovie, 13 ₶, *id.* d'Eſpagne, gros, 17 ₶ 10 ſch. d'Amérique, 18 à 19 ₶, *id.* fer de gueuſe de fonte griſe Angloiſe, 6 à 7 ₶; de Colebrookdale, 7 ₶ à 7 ₶ 5 ß; d'Amérique, 5 ₶ 15 ß à 6 ₶; ſaumons de plomb, 13 ₶ 10 ſch. *le foudre*; rum de la Jamaïque, 9 à 10 ſch. 6 d. *le galon*; d°. de la Barbade, 8 ſch. 6 d. à 9 ſch. 6 d.; des Iſles du Vent, 8 à 9 ſch. étain en barre, 3 ₶ 5 ß *le quint.* cire de Dantzick, 7 ₶ 10 ß, *id.* d°. de Ruſſie, 7 ₶, *id.* de Guinée, 6 ₶ 10 ß à 6 15 ß; peaux de daim, 6 ₶ 10 ß, *id.* caſtor de Canada, paſſés, 4 ſch. 4 d., *id.* peaux de caſtor en fourrure, robes de caſtor, 5 ſch. 6 d.; écailles de tortues, 8 ſch. 6 d.; poils de ſanglier de Ruſſie, 4 ₶ 10 ß; ſuif de Ruſſie, 1 ₶ 16 ſch. *le quintal.*

De Marſeille, le 9 Mai 1763.

Les ſucres aſſortis ſont tombés à 51 ₶ *le cent*; les ſavons, à 22 ₶ 5 ß, *idem*; les cacaos des Caraques, 34 à 35 ß *la* ℔; d°. de Cayenne, 12 ß, *id.* d°. de Maragnan, 12 ß, *idem.*

Les cotons de Baza, 45 *écus* de 64 ſols, *le cent*; les ſoies d'Eſpagne, 16 ₶ *la* ℔.

La cochenille eſt ſi rare ici, qu'elle vaut 24 ₶ *la liv.*

COURS DES CHANGES, *le même jour.*

Londres	32 ½	
Amſterdam	56 ¼ à 56 ⅜	
Cadix	15 1	
Madrid	15 5	
Livourne	97 ¼	
Gênes	96 ½	
Paris	½	p ⅔ *perte.*
Lion	¾	p ⅔ *perte.*
Montpellier		*au pair.*

PRIX des Marchandiſes d'Epicerie, ſur le pié du gros, à Paris, le 18 Mai 1763.

Marchandiſes au cent.

Bois d'Inde, *en buches*, 30 ₶; d°. moulu, 35 ₶; d°. haché, 32 ₶; bois de Fernambouc, en buches, 71 ₶; d°. en copeaux ou haché, 72 ₶ 10 ß; garance fine, 115 ₶; d°. en grape, 110 ₶; d°. en grape ordinaire, 100 ₶; potaſſe blanche, 55 ₶; d°. rouge, 50 ₶; azur de deux feux, 60 ₶; d°. de trois feux, 75 ₶; d°. de quatre feux, 80 ₶; gomme du Sénégal, 75 ₶; alun de Rome, 54 ₶; d°. de glace, 37 ₶ 10 ß; ſafranum, 140 ₶; ſumac fin, 18 ₶; d°. ordinaire, 16 ₶; bois jaune, en buches, 20 ₶; d°. en copeaux, 22 ₶ 10 ß; d°. moulu, 30 ₶; couperoſe verte, 14 ₶; huile de poiſſon, 50 à 52 ₶ 10 ß; d°. de lin, 35 ₶; goudron, *la flute* ou *barrique*, 35 ₶.

Marchandiſes à la livre.

Borax, 4 ₶ 5 ß; cacao de Caraques, 3 ₶ à 3 ₶ 5 ß; d°. des Iſles, 1 ₶ 7 ß; vermillon, 5 ₶; verd-de-gris, 1 ₶ 8 ß à 1 ₶ 10 ß; rocou, 2 ₶ 2 ß; noix de galles, *en ſorte*, 1 ₶ 16 ß; d°. noir, 2 ₶ 2 ß; coton de Baza, 2 ₶ 5 ß.

ARRIVÉE DE NAVIRES.

De Marſeille, le 9 Mai 1763.

Il eſt arrivé dans ce port, depuis le 2 du courant juſqu'à ce jour, 47 Bâtimens; ſavoir, 6, avec 5180 charges de bled; 4, chargés de 1600 milleroles & 195 barriques d'huile; un, de poiſſons ſecs & ſalés; 7, de ſoude; un, de ſuif; un, de plomb; 2, d'alun; 5, de filets épars; un, de laine; un, de planches; 2, de 1700 charges d'avoine; un, de 3 barils de farine; 3, de ſavon; 4, de 2540 quintaux de riz;

poil, de toutes grandeurs : l'assurance s'est faite à 2 p $\frac{0}{0}$; les verds, 26 ℔ 10 ß *le cent.*

Froment du pays, 6 à 7 ℔ 10 ß *la conque*, pes. 65 ℔ ; bled d'Inde, 4 ℔ 2 ß *la conque.* Comme il arrive toujours quelques barques chargées de ces grains, ils diminueront.

Epiceries à la livre.

Cire jaune, 35 ß ; amandes, 11 ß ; cacao des Caraques, 32 ß, d°. de Guayaquil, 30 ß, d°. de Maranan, 18 ß ; canelle, 12 à 15 ß ; girofle, 10 ß ; caffé du Cap, 17 ß ; poivre, 26 ß.

Epiceries au cent.

Huile d'olive, 35 ℔ ; fromage d'Hollande, 34 ℔ ; jambons, 38 ℔ : l'huile de morue est rare ; elle vaut 200 ℔ *les* 32 *veltes.*

COURS DES CHANGES A BAYONNE,
le même jour.

Amsterdam.....	56 $\frac{1}{4}$	
Madrid, cours.....	15 6	
D°. à 60 jours.....	15 3	
Paris, cours.....	$\frac{1}{8}$ p $\frac{0}{0}$	*pert.*
D°. à 60 jours.....	$\frac{5}{8}$ p $\frac{0}{0}$	*id.*
Hambourg.....	27 $\frac{1}{8}$	à $\frac{1}{4}$
Pampelune, cours.....	15 7	
Bilbao.....	15 8	
Piastres.....	48 10	*le marc.*

PRIX de différentes Marchandises, à Nantes, le 21 Mai 1763.

Marchandises au cent.

Bois de Fernambouc, 60 ℔, d°. d'Inde ou de Campêche, 22 ℔, d°. de Fustel, 15 ℔ ; canefice, 80 ℔ ; coton, 185 ℔ ; gingembre, 22 ℔ ; sirop de melasse, 10 ℔ 10 ß ; sucre brut, 33 à 28 ℔, d°. tête de forme, 43 à 42 ℔, d°. terré, *premiere qualité*, 62 ℔, *seconde qualité*, 60, 58 à 57 ℔, *troisiéme qualité*, 53 à 52 ℔, *quatriéme qualité*, 49 à 50 ℔ ; sucre rafiné, à Nantes, 100 ℔.

Marchandises à la livre.

Cacao de Guayaquil, 1 ℔ 8 ß ; caffé de Bourbon, 16 à 15 ß, d°. de Mocka, 2 ℔ 10 ß, d°. de la Martinique, 1 ℔, d°. de S. Domingue, 13 ß ; indigo cuivré, 6 ℔ 5 ß, d°. mêlangé, 7 ℔, d°. bleu, 9 ℔ ; rocou, 1 ℔ 10 ß ; thé boé, 3 ℔ 15 ß, d°. verd, 5 ℔.

PRIX des Vins & Eau-de-vie.

Vins Nantois, *premiere qualité*, 120 ℔ *le tonneau* (*a*), *seconde qualité*, 110 ℔ ; *troisiéme qualité*, 100 ℔ ; l'eau-de-vie, 87 à 86 ℔ *les* 29 *veltes.*

(*a*) Le tonneau est de 4 poinçons ; chaque poinçon contient 29 veltes.

PRIX des Grains & des Sels.

Froment nouveau d'Amont, 135 à 125 ℔ *le tonneau* (*b*), d°. vieux 110 à 100 ℔, *id.* d°. de Machecoul, 140 à 130 ℔, *id.* d°. du bas de la Loire, 155 à 150 ℔, *id.* seigle, 92 à 90 ℔ *le tonneau* (*c*) ; sel du Croisic, *le muid*, 45 ℔, d°. de Bourgneuf, *la charge*, 50 ℔.

(*b*) Le tonneau de bled pese 2280 *liv.* poids de marc, ou 9 setiers & demi, mesure de Paris.

(*c*) Le tonneau de seigle pese 2137 *liv. id.*

PRIX du Fret.

Pour la Flandre, 13 florins *par tonneau* ; pour la Hollande, 13 florins ; pour le Nord, 17 à 16 *marcs* ; pour les Isles Françoises, 60 ℔.

Assurances.

Pour la Flandre, 1 $\frac{1}{4}$ à 2 p $\frac{0}{0}$; Hollande, 1 $\frac{1}{2}$; le Nord, 2 à 2 $\frac{1}{2}$; & pour les Isles Françoises, 3 $\frac{1}{2}$ à 4 p $\frac{0}{0}$.

CHAMBRES D'ASSURANCES.

De Rouen, le 25 Mai 1763.

Les primes se payent à terme ou comptant, ainsi qu'on en est convenu. Dans le cas de bris, naufrages & autres pertes entieres, le rembours se fait après le délaissement en totalité. Pour les avaries, elles sont réglées & payées sans difficulté, quand on en a justifié. On ne rembourse qu'au-dessus de 3 & 4 p $\frac{0}{0}$ pour le sec, & 10 p $\frac{0}{0}$ pour le liquide & sujet au coulage.

Primes d'aller & de retour.

Des Ports d'Espagne.

A la Vera-Cruz, 4 à 4 $\frac{1}{2}$ p $\frac{0}{0}$; à Carthagêne & Porto-Belo, 4 ; à Honduras & Havane, 4 ; à Buenos-Ayres, 5 ; à la Mer du Sud, 7 ; aux Canaries, 1 $\frac{1}{2}$.

De Lisbonne.

Au Bresil, 5 à 4 $\frac{1}{2}$; à Goa & autres endroits de l'Inde, 6.

De Hollande, d'Embden, Copenhague & Gottembourg.

A Bengale & autres parages dans ces mers, 6 $\frac{1}{2}$ à 7 ; des Ports de France pour les mêmes voyages de l'Inde & Chine, 6 à 6 $\frac{1}{2}$.

Des Ports de France.

A la Martinique & autres Antilles, 3 ; à S. Domingue, 3 ; à la Louisiane, 4 ; à Cayenne, 3 $\frac{1}{2}$.

Des Ports de France dans la Manche.

A Nantes, la Rochelle, Bordeaux, l'Orient, Bayonne, Lisbonne & Cadix, 1 $\frac{3}{4}$

Cours des Monnoies & des Eſpéces à Amſterdam.

Or en barre, *le marc fin*, prix fixé à 355 fl. banco, 5 $\frac{1}{4}$ p $\frac{0}{0}$ en ſus; dite au-deſſus de l'agio, 3 $\frac{3}{4}$ p $\frac{0}{0}$; cruſades d'or, 3 $\frac{5}{8}$ p $\frac{0}{0}$ en ſus du prix fixé; ducats cordonnes, 5 fl. 5 ſ. d°. nouveaux, 5 fl. 5 ſ. $\frac{1}{8}$; piſtoles de poids 9 fl. 7 ſ. de Lunebourg ou de Brunſwick, 9 fl. 4 ſ. frederic d'or de poids, 9 fl. 4 ſ. dite de moindre valeur, 6 fl. 6 ſ. ducaton d'or, 15 fl. 5 à 6 ſ. ducats legers, *l'once*, 45 fl. $\frac{6}{8}$ à $\frac{3}{4}$; piſtoles dites, 41 fl. 15 ſ. dites d'Eſpagne, 41 fl. 10 ſ. barre d'argent fin, *le marc*, 25 fl. 6 ſ. de 11 grains, 25 fl. 4 ſ. de 9 grains, 24 fl. 16 ſ. de 8 grains, 24 fl. 8 ſ. de 5 grains & au-deſſous, 23 fl. 17 ſ. drittels fin, *le marc brut*, 25 fl. 4 ſ. monnoie d'Angleterre, *le marc brut*, 23 fl. monnoie de France, 23 fl. mexicane, *le marc brut*, 22 fl. 16 ſ. pillare dites, 22 fl. 16 ſ. agio de la banque, 1 $\frac{3}{8}$ p $\frac{0}{0}$.

De Nantes, le 28 Mai 1763.

PRIX *courant des différentes Marchandiſes qui ſe vendent au cent.*

Bois de Fernambouc, 60 l. d°. d'Inde ou de Campêche, 25 l. d°. Fuſtel, 15 l. canefice, 70 à 80 l. coton, 185 l. gingembre, 22 l. ſyrop-melaſſe, 13 à 14 l. ſucre brut, 30 à 35 l. ſucre tête de forme, 43 à 42 l. ſucre terré, *premiere qualité*, 62 à 60 l. *ſeconde qualité*, 56 à 55 l. *troiſiéme qualité*, 53 à 50 l. *quatriéme qualité*, 48 à 45 l. ſucre rafiné à Nantes, 103 à 105 l.

Marchandiſes à la livre.

Cacao de Guayaquil, 24 ſ. caffé de Moka, 55 à 52 ſ. d°. de Bourbon, 17 ſ. d°. de la Martinique, 20 ſ. d°. de S. Domingue, 14 à 13 ſ. indigo cuivré, 6 l. 10 ſ. d°. mêlangé, 7 à 7 l. 5 ſ. d°. bleu, 9 l. à 9 l. 10 ſ. rocou, 30 ſ. thé boé, 3 l. 12 ſ. d°. verd, 5 l. 10 ſ.

Vins & Eaux-de-vie.

Vins Nantois, *premiere qualité*, 120 à 115 l. *le tonneau*; *ſeconde qualité*, 110 à 105 l. *troiſiéme qualité*, 100 l.

Eaux-de-vie, *le poinçon*, 86 à 85 l.

Grains & Sels.

Froment d'amont, *le tonneau*, 128 à 120 l. d°. vieux, 105 à 100 l. d°. de Machecoul, 125 à 130 l. d°. du bas de la Loire, 155 à 160 l. ſeigle, 77 à 73 l. ſel du Croiſic, *le muid*, 47 l. d°. de Bourgneuf, *la charge*, 49 à 48 l.

Prix du Fret.

Pour la Flandre, 13 florins *par tonneau*; pour la Hollande, 13 florins; pour le Nord, 16 *marcs*; pour les Iſles Françoiſes, 60 ℔.

Aſſurances.

Pour la Flandre, 1 $\frac{3}{4}$ à 2 p $\frac{0}{0}$; pour la Hollande, 1 $\frac{1}{2}$; pour le Nord, 2 à 2 $\frac{1}{2}$; & pour les Colonies Françoiſes, 3 $\frac{1}{2}$ à 4.

ARRIVÉE DE NAVIRES.

De Marſeille, le 24 Mai 1763.

La Barque *la Sainte-Anne*, Cap. J. B. Corlon, de S. Torpés, partie de Conſtantinople le 21 du mois d'Avril, eſt entrée dans ce port le 18, chargée de marchandiſes pour divers: il rapporte que le ſecond jour de ſon départ, il a rencontré dans le canal les Capitaines Cely & Rabatu, de la Ciotat, allant à Conſtantinople.

COURS DU CHANGE, *le 30 Mai 1763.*

Amſterdam.....	56	à 56 $\frac{1}{8}$
Londres.....	32 $\frac{3}{8}$	
Madrid.....	15 2	
Cadix.....	14	à 18
Livourne.....	97 $\frac{1}{2}$	à 98
Gênes.....	97 $\frac{1}{2}$	
Paris.....	$\frac{1}{4}$ à $\frac{1}{2}$ p $\frac{0}{0}$	*perte.*
Pâques.....		*au pair.*

DÉPART DE NAVIRES.

De Nantes, le 27 Mai 1763.

Il eſt ſorti de ce Port, depuis le 21 juſqu'au 27 Mai, 7 Navires; ſavoir, *la Paix*, de Nantes, du port de 400 tonneaux, Cap. Baulon, pour le Cap, Iſle S. Domingue; *la Marie*, de Bergues en Norwege, du port de 70 tonneaux, Maître Geri Buſch, chargée pour ledit lieu, de 12 tonn. de vin Nantois, de 26000 de noix, de 1213 veltes $\frac{3}{4}$ d'eau de-vie, de 209 ℔ de caffé, de 72 bouteilles d'eau de la Reine d'Hongrie; *la Marie-Magdelaine*, de Bergues en Norwege, du port de 100 tonn. Cap. Hans Jurgen Olſen, chargée pour le même lieu, de 17 tonn. de vin Nantois, de 2035 ℔ de pruneaux, de 1034 veltes d'eau-de-vie, de 11 quarts de vinaigre, & de 548 ℔ de caffé; *la Dame de Talaya*, de Liſbonne, chargée de 1969 douzaines de peaux de veaux, corroyées, de 50500 ℔ de farine, de 1080 ℔ de peaux de vaches, liſſées, de 600 peaux de moutons, en mégie, de 692 aunes de ſerge, de 600 bouteilles de vin de Bordeaux; *le Théophile*, de Nantes, de 180 tonneaux, Armateur le ſieur de la Ville, Cap. Olivier Chauſſé, pour S. Domingue; *le S. Jean-Baptiſte*, de Plencia, Cap. François Arrate, du port

dorés ; *en Eſpagne*, 360 ℔ de mercerie mêlée, pour 27 ♯ d'étuis de mathématique, pour 40 ♯ de bonnets de Courriers, & pour 60 ♯ de quincaillerie ; *en Bretagne*, 19 ℔ de galons d'or & d'argent, 19 ℔ ½ d'or & d'argent trait, 2 ℔ ½ de galons de ſoie, 28 ℔ d'étain ouvré, & pour 60 ♯ d'outils d'horlogerie ; *en Hollande*, 16 ℔ de bas & de rubans de ſoie, pour 150 ♯ d'habits de ſoie, & pour 240 ♯ de modes ; *en Alſace*, 350 ℔ de glaces de la Manufacture royale, 50 ℔ de bougie, 430 ℔ de fil à coudre, & pour 10 ♯ de criſtaux ; *en Franche-Comté*, 300 ℔ de glaces de la Manufacture royale. *Pour la Flandre-Françoiſe*, 75 ℔ de citrons confits, 5 ℔ d'étoffe & de dentelle de ſoie, 8 ℔ de bas de ſoie, pour 30 ♯ de ſemences froides, pour 570 ♯ de manchettes, & pour 300 ♯ d'ajuſtemens de femmes ; *en Allemagne*, 140 ℔ de glaces, 220 ℔ de ſafran, 115 ℔ de laine filée, 293 ℔ de poil de lapin, 150 ℔ de tabatieres & étuis de carton, 15 ℔ de dentelles de ſoie, 40 ℔ de bougie, 100 ℔ de mercerie mêlée, pour 75 ♯ d'aigrettes d'émail, pour 40 ♯ de lunettes d'optique, pour 180 ♯ d'eau de ſenteur & pour 200 ♯ de bijouterie ; *en Angleterre*, 200 ℔ de mercerie mêlée, 29 ℔ ½ en broderies d'argent & de ſoie, & pour 300 ♯ d'ajuſtemens de femmes.

Exportation de Paris pour les Iſles Françoiſes, depuis le 25 juſquau 31 Mai inclusivement.

Pour 2420 ♯ de bijouterie, 1500 ℔ de modes & parures de robes, 9 ℔ ½ de dentelles & agrémens de ſoie, 37 ℔ ½ de bas de ſoie, 40 ℔ & pour 140 ♯ de mercerie mêlée, 4 ℔ de plumes d'autruches, apprêtées, 150 ℔ d'épingles, 100 ℔ de toile de lin, pour 400 ♯ d'habillemens de ſoie, pour 20 ♯ de ceinturons de ſoie, pour 80 ♯ d'épées, pour 660 ♯ de fuſils, pour 110 ♯ de tabatieres de fer-blanc, 15 ℔ de bas de coton, 2 ℔ 8 onces de galon d'or, pour 520 ♯ de mors de brides & émouchoirs, pour 400 ♯ de lunettes d'optique, pour 330 ♯ de ſouliers d'étoffes de ſoie, 107 paires de ſouliers de cuir, 50 chapeaux de caſtor, 257 chapeaux demi-caſtor, pour 700 ♯ de chapeau demi-caſtor bordés, pour 1500 ♯ d'ornemens d'Egliſe, & pour 640 ♯ en chapeaux bordés d'or, épées à garde d'argent & ceinturons de velours galonnés en or.

De Nimes, le 10 Juin 1763.

La plus grande partie des vers à ſoie a déja fait ſes cocons ; la récolte eſt médiocre, cependant les filatures réuſſiſſent très-bien, & elles ſe vendent 1 ♯ 6 ß à 1 ♯ 7 ß *la liv.* poids de table. On a déja vendu de la ſoie nouvelle ; les organſins (*a*) ont valu 20 à 21 ♯ *la liv.* au même poids & au gros.

(*a*) *Organſin* : ſoie ouvrée & apprêtée ; il eſt compoſé de deux ou trois brins de ſoie graiſe : ces brins ſont d'abord filés & moulinés ſéparément, mais qui ne font qu'un ſeul fil, lorſqu'on les remet une ſeconde fois au moulinage. Les organſins prennent ordinairement le nom des pays où l'on les apprête ; tels ſont les Organſins de Milan, de Piémont, de Bergame, de Reggio, &c. ceux qu'on appelle du pays, ſont ouvrés dans le Royaume même ; les plantations de mûriers, la culture que l'on en fait dans pluſieurs Provinces de la France, & l'encouragement que le Miniſtére donne au moulinage & à la filature de ces ſoies, feront que l'on pourra ſe paſſer des ſoies étrangeres.

De la Rochelle, le 11 Juin 1763.

Les marchandiſes de l'Amérique manquent totalement ici ; le ſucre terré de S. Domingue, *troiſiéme ſorte*, y vaut 60 ♯ *le cent*, & le coton de Cayenne, 240 ℔, *id.*... Les eaux-de-vie ſont à 70 ♯ *les 27 veltes.*

Prix des Grains à Nimes le 11 Juin 1763.

Bled de boulanger, 30 ♯ *la ſalmée* (*b*), *ſeconde qualité*, 28 ♯, *id.* méteil, 18 ♯, *id.* ſeigle, 16 à 17 ♯, *id.* veſce blanche, 20 à 21 ♯, *id.*

(*b*) La ſalmée contient 12 émines ; l'émine peſe 25 à 27 *liv.* poids de marc.

Prix des Grains & Eau-de-Vie à Bordeaux, le 9 Juin 1763.

Froment, *le boiſſeau*, peſant 120 ℔, 9 ♯ 15 ß à 10 ♯ 16 ß ; ſeigle du pays, 6 ♯ 12 ß à 6 ♯ 15 ß ; eau-de-vie, 90 ♯ *les 32 veltes*, demandée.

De Marans, le 11 Juin 1763.

La grêle qui eſt tombée le 4 Juin dans les environs de ce Bourg, a fait monter le froment à 138 ♯ *le tonneau.*

De Rouen, le 15 Juin 1763.

Froment, *la mine*, peſant 150 ℔, 9 ♯ à 9 ♯ 15 ß ; ſeigle, *id.* peſant 130 ℔, 6 à 7 ♯ ; avoine, *id.* de 8 boiſſeaux, peſant 150 ℔, 8 ♯ ; orge, *la mine*, peſant 130 ℔, 7 ♯ ; ſarrazin, *id.* peſant 75 ℔, 7 ♯.

Foires conſidérables qui ſe tiennent pendant le mois de Juillet.

Le 3, Foires à Pontivy & à Noyelle en Bretagne ; cette derniere dure 8 jours : il s'y vend quantité de toiles propres à faire des voiles de Vaiſſeaux. Le 4, Foires de chevaux à Nangis, à S. Martin, proche Beleſme, à Formigny, près Bayeux. Foires de

un criblage, ſuivant l'épreuve qui en a été faite par l'Académie des Sciences & de la Societé Royale d'Agriculture, &c. Le Roi en ſon Conſeil, a permis & permet au ſieur *Bonvenant Poix*, de fabriquer & faire fabriquer, vendre & débiter à Paris, & dans l'étendue du Royaume, les cylindres en fil-de-fer, qu'il a inventés pour nétoyer & cribler les bleds. Fait en conſéquence Sa Majeſté défenſes aux Epingliers de Paris, & à tous Particuliers, de le troubler ni de l'inquiéter dans la fabrication & vente deſdits cribles, à peine de tous dépens, dommages & intérêts.

Prix des Marchandiſes à S. Domingue, le 14 Avril 1763.

Le ſucre terré, 55 ℔, *le cent*; d°. brut, 26 à 28 ℔ *id.* l'indigo, 8 ℔ 10 ß à 9 ℔, *la livre*; le caffé, 15 à 16 ß, *id.* & le coton, 200 ℔, *le cent.*

Prix de quelques Marchandiſes à Amſterdam, le 20 Juin 1763.

Huile de Gênes, 60 à 70 *liv. de gros*, d°. de Seville, 48 *liv. id.* d°. de Malaga, 48 *liv. id.* d°. de Mayorque, 47 *liv. id.* huile de poiſſon, *la barrique de 12 ſtekans*, 68 à 68 florins ½, d°. de chiens de mer, *id.* 70 à 70 ½ f. d°. de morue, *le baril*, 37 à 37 ½ f. d°. de morue de Norwege, 32 ½ f. à 33 f. fanons de 4 *liv. les 100 liv.* 218 à 220 f. baleines, coupe de 7 à 10 quarts d'aune, 230 à 232 f.

Poix & Goudron, le tout de livres de gros par left de 12 tonneaux.

Poix couronne, de Stockholm, 25 à 26 ℔; de Chriſtianſtadt, 26 à 28 ℔; goudron de Moſcovie, *grande futaille*, 23 à 24 ℔, d°. de Stockholm, 21 ½ à 23 ℔.

Miel & Cire.

Miel de Bordeaux, *le tonneau*, 44 *liv. de gros*, de Morlaix & de S. Malo, 12 ½ à 13 f. *le cent*, de Marſeille, 22 à 24 f. *id.* du pays, *le baril* de 300 *liv.* 31 à 32 f. de Brême & de Hambourg, *id.* 32 à 33 f. cire du pays, *les 100 liv.* 76 f. de Guinée 66 f. de Deventer, 77 à 77 ½ f. *id.* de Pol, 78 à 80 f. *id.* de Moſcovie, 77 f. *id.* de Barbarie, 66 à 70 f. *id.* de Riga, 82 à 83 f. *id.* d°. blanc en tablette, 18 ½ f. de marq. 17 ½ f. à 18 f.

Soie d'Italie, à la livre, à 33 mois de rabais.

Organſin de Bologne, *premiere ſorte*, *La liv.* 57 à 60 ſch. *ſeconde ſorte*, 52 à 55 ſch. meliorati, 47 à 50 ſch. organſin de Turin, ſop. finiſſ. 56 à 58 ſch. *premiere ſorte*, 53 à 55 ſch. *ſeconde ſorte*, 48 à 52 ſch. organſin de Bergame, ſop. finiſſ. 54 à 57 ſch. *premiere ſorte*, 52 à 53 ſch. *ſeconde ſorte*, 48 à 50 ſch. meliorati, 43 à 46 ſch. d°. trame, 36 à 44 ſch. organſin de Milan, *premiere ſorte*, 50 à 52 ſch. *ſeconde ſorte*, 45 à 48 ſch. d°. trame, 30 à 42 ſch. de Veniſe, *premiere ſorte*, 53 à 55 ſch. *ſeconde ſorte*, 48 à 50 ſch. organſin de Modêne, 42 à 48 ſch.

Soie crue du Levant, à la livre, à 33 mois de rabais.

Cerbaf, *premiere ſorte*, 30 à 31 ſch. *ſeconde ſorte*, 29 ſch. ardaſſe, *premiere ſorte*, 29 ſch. *ſeconde ſorte*, 28 ſch. birottine, 30 à 31 ſch. tripoline, *premiere ſorte*, 31 ſch. *ſeconde ſorte*, 29 ſch. d'Antioche, 29 ſch. de Bias, 25 ſch.

Soie des Indes Orientales, à la livre, comptant en Banque.

Tanis, *A.* 33 ſch. *B.* 32 à 33 ſch. *C.* 30 à 31 ſch. *D.* 28 à 29 ſch. *E.* 27 à 28 ſch. *F.* 23 à 33 ſch. de la Chine, *premiere ſorte*, 80 ſch. *ſeconde ſorte*, 60 à 70 ſch. cabes, *A. A.* 33 ſch. d°. *A.* 29 à 30 ſch. bar. *B. B.* 32 à 33 ſch. d°. *B.* 28 ſch. d°. *C. C.* 28 à 30 ſch. fleuret, *A.* 21 ſch. d°. *B.* 14 ½ à 15 ſc.

A Nimes, le 20 Juin 1763.

Le prix des cocons eſt augmenté; ils ſe vendent aujourd'hui 30 à 32 ß *la livre*; les organſins de ce pays, 20 à 21 ℔, *id.* ſoie nouvelle, trame de Nîmes, *premiere qualité*, 18 ℔, *id. ſeconde qualité*, 17 ℔; celle de Provence, 16 à 16 ℔ 5 ß, le tout en graize, & au poids de table.

On commence à couper les bleds: on appréhende que la récolte ne ſoit pas auſſi abondante que l'apparence le promettoit.

Prix des Grains à Rouen, le 23 Juin 1763.

Froment, *la mine*, 9 ℔ 10 ß; ſeigle, 7 ℔; avoine, 8 ℔ 5 ß; avoine de Bretagne, 7 ℔ 10 ß; orge, 7 ℔ 15 ß; ſarrazin, 6 ℔ 10 ß.

Nota. On peut voir dans la Gazette, N°. 24, le poids des grains.

ARRIVÉE DE NAVIRES.

De Marſeille, le 20 Juin 1763.

Il eſt entré dans ce Port, depuis le 12 juſqu'au 19 Juin, 51 Bâtimens; ſavoir, 9 chargés de 4714 milleroles, & 170 tonneaux d'huile; 8 de 6840 charges de bled, 200 charges de farine, 700 charges de ſeigle, & 800 charges de gros millet, 1 de fer & de cercles, 5 de fromage, 4 de ſavon, 2 de poiſſon ſalé, 3 de ſoude, 5 de 3700 quintaux de riz, 2 de tabac, 1 d'une

charges d'avoine ; cinq, de ſavon de Toulon ; ſix, de 5710 milleroles d'huile ; quatre de riz ; deux, de ſoude & de fil d'eſpart ; un, de fromage ; un, de fer & cercles ; un, de 12 caiſſes de diverſes drogueries ; & huit, pour divers.

De Bordeaux, le 23 Juin 1763.

Arrivée de Navires.

Il eſt entré dans ce Port, le 20 Juin dernier, dix Navires chargés de 54 barriques, 41 quarts, 43 boucauts, 10 ancres & 7 tierçons d'indigo; de 2 tierçons, 2 quarts & 1 ſac de caret ; de 99 balles & 3 ballots de toile à voile ; de 33 balles de toile d'emballage ; de 22 balles de toile de halle ; de 10 boucauts de caffé ; de 14 barriques d'ocre jaune ; de 2 barriques d'ocre rouge ; de 2 ballots de peaux de veaux apprêtées ; de 102 barils de bœufs, & de 2 barriques & 5 demi-barriques de ſprots (*a*).

(*a*) *Sprots* : mot hollandois, qui ſignifie les harengs ſorés qui viennent d'Angleterre.

Prix des Grains & Eaux-de-Vie.

Froment, *le boiſſeau*, peſant 120 ℔, 10 à 10 ℍ 10 ß ; ſeigle du Pays, 6 ℍ 10 ß, *id.* l'eau-de-vie, 90 ℍ *les* 32 *veltes*.

De la Rochelle, le 25 Juin 1763.

Arrivée de Navires.

Il entré dans ce Port, depuis le 18 juſqu'au 25 Juin, 16 Barques venant de Charente, Rochefort, l'Iſle de Rhé & Châlon, chargées de pierres à tombes, timbres, fagots & chaux ; la Barque *le S. Pierre*, de Bordeaux, Cap. Maître Pierre Videau, & *le S. Timothée*, Maître M^l. Regnier, venant toutes deux de Bordeaux, chargées de 8 piéces d'huile d'olive, d'un tierçon d'amandes caſſées, d'un ballot de bouchons de liége, de 75 douz. de planches de pin, de 25 douzaines de réfendues, & de 47 douz. de poterie de terre ; le Navire *le Jean-Bernard*, Cap. F. Thomas, venant de Nantes, qui vient prendre ſa cargaiſon ici pour la Louiſiane ; *le Conquérant*, de Bordeaux, Cap. Guillaume Noël, venant dudit lieu, deſtiné pour Miquelon, de relâche en notre rade pour y compléter ſa cargaiſon.

Départ de Navires.

Il eſt ſorti de la Rochelle, depuis le 18 juſqu'au 25 Juin, *le Prince-Noir*, Cap. Guillemot, frété & chargé par le Roi, à Rochefort, pour la Martinique, & *l'Amphitrion*, Cap. Lebrun, frété *idem* pour le Cap ; *la Meſſagere*, Cap. Maſſon ; chargée ici pour Miquelon ; *le Neptune*, Cap. Duhamel, pour le Cap ; *le Mercure volant*, Cap. André Tribou, *l'Aimable*. Cap. Sanier, & *le Neptune*, Cap. Duval, chargés d'eau-de-vie pour Calais ; *la Fleur-de-Mai*, Cap. Bourban, chargé d'eau-de-vie pour S. Valery-ſur-Somme, & *le Grand S. Pierre*, Cap. Cacheux, chargé d'eau-de-vie pour le Havre & pour Rouen.

Prix des Marchandiſes de S. Domingue, à la Rochelle.

Sucre terré, *premiere ſorte*, 68 à 65 ℍ ; *ſeconde ſorte*, 65 à 60 ℍ ; *troiſiéme ſorte*, 57 à 55 ℍ ; indigo beau cuivré, *la livre*, 6 ℍ 5 ß à 7 ℍ 6 ß ; d°. mélangé, 7 à 7 ℍ 5 ß ; d°. tout violet, 7 ℍ 5 ß à 7 ℍ 10 ß ; d°. tout bleu, 8 à 9 ℍ ; d°. bleu-violet, 7 ℍ 10 ß à 7 ℍ 15 ß ; caffé, 13 à 14 ß ; toutes ces marchandiſes priſes à l'entrepôt.

De Nantes, le 25 Juin 1763.

Marchandiſes au cent.

Bois de Fernambouc, 60 ℍ, d°. d'Inde ou de Campêche, 21 à 23 ℍ, d°. fuſtel, 15 ℍ ; canefice, 70 à 50 ℍ ; coton, 180 à 190 ℍ ; ſyrop melaſſe, 10 ℍ 10 ß à 11 ℍ ; ſucre tête de forme, 42 à 44 ℍ, d°. terré, *ſeconde qualité*, 58 à 59 ℍ, *troiſiéme qualité*, 54 à 56 ℍ, *quatriéme qualité*, 48 à 50 ℍ ; ſucre rafiné à Nantes, 102 à 100 ℍ.

Marchandiſes à la livre.

Cacao, 1 ℍ 6 ß à 1 ℍ 8 ß ; caffé de Moka, 2 ℍ 12 ß à 2 ℍ 10 ß, d°. de Bourbon, 15 à 17 ß, d°. de la Martinique, 1 ℍ 2 ß à 19 ß, d°. de S. Domingue, 13 à 14 ß à l'entrepôt ; indigo cuivré, 6 ℍ 4 ß à 6 10 ß, d°. mélangé, 7 ℍ 5 ß, d°. bleu pur, 10 ℍ ; rocou, 1 ℍ 5 ß ; thé boé, 3 ℍ 13 ß à 3 ℍ 14 ß, d°. verd, 5 ℍ 10 ß à 5 ℍ 12 ß.

Vins & Eaux-de-vie.

Vins Nantois, *le tonneau*, *premiere qualité*, 120 à 110 ℍ, *ſeconde*, 105 à 110 ℍ, *troiſiéme*, 80 à 90 ℍ ; eaux-de-vie, *les* 29 *veltes*, 87 à 89 ℍ.

Grains & Sels.

Froment nouveau d'amont, *le tonneau*, 128, 130 à 132 ℍ, d°. vieux, 100, 105 à 110 ℍ, d°. de Machecoul, 135 à 130 ℍ, d°. du bas de la Loire, 150 à 160 ℍ ; ſeigle, 80 à 82 ℍ ; ſels du Croific, *le muid*, 42 ℍ, d°. de Bourgneuf, *la charge*, 50 à 48 ℍ.

Prix du Fret.

Pour la Flandre, 20 ℍ *par tonneau* ; pour la Hollande, 13 florins ; pour le Nord,

» de l'Accepteur d'être ſon Débiteur.

» Auxquelles exceptions du Tireur, Jean » l'Endoſſeur & aſſignant, dit que Pierre » le Porteur n'eſt pas déchu de ſa deman- » de, pour n'avoir pas fait proteſter la » Lettre dans les 10 jours de faveur ni » lui Endoſſeur, pour n'avoir pas formé » ſon action dans les délais preſcrits par » l'Ordonnance, & fonde ſa raiſon ſur » ce que Simon l'accepteur a été incen- » dié le 17 Juin, & a dépoſé ſon bilan » le 4 Août (19 jours avant l'échéance » de ladite Lettre à 4 uſances) & que le » dépôt de ce bilan doit être un bon mo- » tif pour les relever tous les deux des né- » gligences qu'ils ont commiſes, diſant » qu'une faillite étoit un proteſt général.

» Claude le Tireur réplique que ce rai- » ſonnement eſt tout-à-fait abſurde & faux, » & que s'il étoit adopté, cela renverſe- » roit le bon ordre & la bonne foi qui » régnent dans le Commerce pour la né- » gociation des Lettres de change, & » qu'il s'y gliſſeroit des abus à l'infini, » qui contreviendroient à l'eſprit des Lé- » giſlateurs, & à l'Ordonnance même.

» Une faillite eſt dans un ſens un pro- » teſt général, mais ce n'eſt que juſqu'au » tems fatal, attendu que le Porteur d'u- » ne Lettre ſur un homme qui a failli, » peut la faire proteſter auſſitôt que la » faillite eſt ouverte, ſans attendre que » la Lettre ſoit échue; & cela afin de re- » tourner vers le Tireur, lui faire rem- » bourſer ou fournir caution juſqu'à l'é- » chéance, vû l'inſolvabilité de celui ſur » qui elle eſt tirée: mais ſi un Porteur de » Lettre ſur un failli peut la faire pro- » teſter avant l'échéance, il n'eſt pas con- » teſtable que c'eſt pour le favoriſer & » pour balancer les peines portées contre » lui par l'Ordonnance, s'il négligeoit de » la faire proteſter, au moins dans les » 10 jours de faveur; & qu'ainſi l'allléga- » tion de Jean, qu'une faillite eſt un pro- » teſt général, & diſpenſe un Porteur de » Lettres de les faire proteſter dans les » dix jours de faveur; cette allégation, » on le répete, eſt révoltante, & ne ſert » qu'à le confondre, n'étant bonne que » pour les Porteurs de Lettres, vigilans, » qui font proteſter avant l'échéance, & » non pour ceux qui ſont négligens, en- » tre leſquels il y a bien de la différen- » ce, ſur tout en matiere de Lettre de » change, où la négligence eſt inexcu- » ſable.

» Tous ces principes ſont fondés ſur le » texte même de l'Ordonnance, & ont » toujours été ſelon l'eſprit des Légiſlateurs » & de tous les Commentateurs d'icelle; » depuis laquelle il n'y a point encore eu » d'exemple d'aucun Jugement, qui ait » condamné un Tireur Créancier autenti- » que d'un Accepteur, de rembourſer les » Lettres, quand les diligences néceſſaires » n'avoient point été faites en tems: en » pareil cas un Tireur n'a jamais été te- » nu qu'à prouver ſa créance. M. Savary, » en ſon 45e. Parere, délibéra le 3 Mai » 1683, que le Porteur d'une Lettre de » 3000 ℔, qui étoit échue le 15 Avril, » ſur un homme qui avoit failli le 14, » étoit déchû de toute demande envers le » Tireur; en ce que le proteſt n'avoit été » fait que le 18, trois jours après l'é- » chéance, & 4 après la faillite: or, voi- » là préciſément la même queſtion dont » il s'agit ici, puiſqu'il y avoit également » faillite avant l'échéance.

» Me Bornier en ſa derniere Edition » de 1757, ne le décide pas moins clai- » rement, en ſon Commentaire ſur diffé- » rens articles du tit. 5 de l'Ordonnance » du Commerce. Sur l'article 10 il dit, » qu'il n'y a point d'acte, quel qu'il ſoit, » qui puiſſe ſuppléer un proteſt, parce que, » ajoute-t-il, les formalités preſcrites par » le Droit, par la Coutume ou par l'Or- » donnance, doivent être obſervées à la » lettre; & ſur l'article 11 il dit de mê- » me: Si celui qui a accepté une Lettre, » vient après à faire faillite, & que le » Porteur n'ait pas fait ſes diligences dans » le tems, le Tireur n'eſt pas tenu de ren- » dre l'argent, à moins qu'il n'ait ſçû pré- » ſomptivement que celui ſur qui il tiroit » les Lettres eut fait faillite, ou qu'il fut » prêt à la faire: or ici il n'y avoit pas » de poſſibilité que Claude le Tireur eut » la moindre notion le 15 Avril, de l'in- » cendie arrivée chez ſon Débiteur Simon » le 17 Juin ſuivant, ni du dépôt de ſon » bilan le 4 Août. Il y auroit de la répu- » gnance à en former le moindre ſoup- » çon: mais en tous cas pour le lever, » c'eſt que la Lettre étoit déja paſſée aux » mains de celui qui s'en eſt trouvé le » Porteur à l'échéance, lorſque l'incendie » arriva. Sur l'art. 16, il dit qu'il y a

Depuis le 18 jusqu'au 24 de ce mois, il est entré 58 Bâtimens au Texel, & il en est sorti 59, dont 8 sont destinés pour les Colonies Hollandoises de l'Amérique.

D'AMSTERDAM, *le 25 Juillet* 1763.

Prix des Métaux & munitions les 100 *liv. & au florin.*

Fer de Suede, gros, 6 $\frac{1}{2}$; commun 6 $\frac{1}{4}$; fer d'Espagne, 6 $\frac{1}{4}$ à 7 $\frac{1}{2}$; verges de Liege, 6 à 6 $\frac{1}{4}$; poëles, 14 $\frac{1}{2}$ à 15; pots, 6 à 6 $\frac{1}{4}$; fil de cardes, 35, 31 à 28 $\frac{1}{2}$; fil de fer, 42, 37 à 35; acier de Dantzick, *le baril*, 11 $\frac{1}{2}$ à 12 $\frac{1}{2}$; d°. de Suede, 8 $\frac{1}{2}$ à 12; cuivre de Suede, 50 à 52; monnoye ou lames de Suede, 52 à 53; mitraille rouge, 55; jaune, 44; potin jaune, 40 à 42; gris, 35; cuivre en feuille, 65; laiton noir plié, 63 à 64; chaudrons, 59 à 60; bassins, 64 à 66; étain d'Angleterre, 45 à 45 $\frac{1}{2}$; fer blanc simple, 51 $\frac{1}{2}$, plomb d'Angleterre, 32 *schelings*; dragée, 10 *florins* $\frac{1}{2}$ à $\frac{3}{4}$; poudre à canon, 46; plomb en barres, 10 $\frac{1}{4}$ à 10 $\frac{1}{2}$; mêche de 3 à 4 fils, 8 $\frac{1}{4}$; boulets de canon, *les* 300 ℔, 11 $\frac{1}{2}$ à 12 *florins*.

Prix du Lin & Chanvre, le schepel de 300 *liv. & au florin.*

Lin de Memel, *seconde sorte*, 28; chanvre net de Riga, 44 à 45; non-nettoyé, 39; Sain de Conigsberg 45; d°. paré, 24; tors, 20; de S. Petersbourg, *premiere sorte*, 42; *seconde*, 34 à 36; *troisiéme*, oupas, 31 à 32; de Memel, 24; cordages de chanvre net, *en toutes sortes*, 56; de Moscovie, 50 à 52; fil de cable, de chanvre net 49 à 52; de chanvre de Moscovie & de Hollande, 31 à 46; fil de voile, *les* 4 *masses*, 21 à 30 *florins*.

Cours des Changes.

Venise, à 2 mois de date, 93 d. $\frac{1}{2}$ *de gros*; Livourne, 91; Genes, 90 $\frac{1}{2}$; Madrid, 96; Bilbao, 95 $\frac{1}{4}$; Cadix, 94 $\frac{1}{2}$; Seville, 94 $\frac{1}{4}$; Lisbonne, 46 $\frac{1}{2}$; Londres, à vue, 34 *schelings* 11 f $\frac{1}{2}$, Londres, à 2 mois de date, 34 *sch.* 8 f $\frac{1}{2}$; Paris, à vue, 55 den. *de gros* $\frac{5}{8}$, Paris, à 2 mois de date, 55; Bordeaux, 55 $\frac{1}{4}$; Breslau, à 6 semaines de date, 23 f. Vienne, à 6 semaines de date, 36 f. $\frac{3}{8}$; Hambourg, à cours terme, 33 f. $\frac{1}{2}$, à 32 $\frac{3}{4}$ à $\frac{7}{8}$; Bruxelles, 2 $\frac{1}{4}$ p. $\frac{0}{0}$, perte; Gand, 2 p. $\frac{0}{0}$, perte; Anvers, *idem*; Rotterdam, $\frac{1}{8}$ p. $\frac{0}{0}$, perte; Zélande, 2 $\frac{1}{4}$ p. $\frac{0}{0}$, perte; Agio de Banque, 2 $\frac{1}{8}$ p. $\frac{0}{0}$.

DE GRASSE, *le 22 Juillet* 1763.

La récolte du blé a été très-mauvaise dans ces cantons; plusieurs Particuliers ont à peine retiré leurs semences. Le blé nouveau s'est vendu hier 26 ℔ *la charge*, prix exhorbitant, si l'on considere la grande diminution que ces blés font ordinairement.

Les huiles fines sont aujourd'hui à 5 ℔ 10 s. *le rub*, & les communes 4 ℔ 15 s. Cet article est fort demandé pour la France & pour les Isles, & l'on présume que l'augmentation sera considérable en Automne, par les foibles espérances de la récolte prochaine.

On écrit d'Italie & de toutes les Contrées voisines qui produisent la Bergamotte, dont l'écorce sert à la fabrication de nos tabatieres, que ces fruits tombent lorsqu'ils sont parvenus à la grosseur d'une noisette : le même accident arrive ici; ce qui, joint aux demandes que le Pays étranger s'est pressé de faire, augmente le prix de cette marchandise.

Les vignes ayant été considérablement endommagées par la grêle, la récolte sera tardive & médiocre. Le vin vaut actuellement 6 s. *le pot du pays*, & l'Eau-de-vie, 29 à 30 ℔ *le quintal*.

DU HAVRE, *le premier Août* 1763.

Arrivées de Navires.

Il est entré dans ce Port depuis le 28 jusques & compris le 31 Juillet, 5 Navires : sçavoir, le Senau Anglois, *l'Agnès*, Cap. Robert du Thie, venant de Glascow, chargé de 251 boucauds de tabac. Le Navire, *le François*, dit *le Cretois*, Cap. Philopy; & le Navire, *le Duc de Berry*, Cap. Philibert Isnard, venant tous deux de Marseille; chargés de 2176 caisses, 81 demi-caisses, 86 tierces caisses de savon, de 208 piéces & 70 demi-piéces d'huile, de 92 balles de coton en laine, de deux balles & deux ballots de coton filé, de 3 balles d'amandes, de 4 sacs de galle, de 6 balles & 4 sacs de sumac, de 2 barriques, 8 sacs & 1 barril d'alun; de 20 caisses de suc de réglisse; de 16 caisses de souffre; de 58 barriques, caisses & balles de drogueries; de 46 colis ou caisses de provisions; de 6 balles de tartre; de 10 caisses de citrons; de 2 balles de safranum, & de 4 caisses de pierres à faulx.

vent ſe fabriquer en Levant, moyennant un ſchilling Danois par aune de Douane. La Compagnie jouira encore du même privilége pendant les trois premieres années de ſon octroi, pour les toiles de lin & de coton de la fabrication du Levant, compriſes en Dannemarc ſous la dénomination de *Cannefas*, telles que les *bazins*, *futaines*, *demittes*, *bordattes*, &c. moyennant trois pour *cent* de Douane, à la réſerve cependant des articles qu'on vient d'énoncer, toutes les autres fabrications tant en laine qu'en coton & ſoye, demeureront prohibées pour ce qui eſt de leur conſommation dans le Royaume. Les ſucres ſeront pareillement prohibés; quant aux *vins*, *eaux-de-vie*, *olives*, *ſels*, *capres*, *raiſins ſecs*, *figues*, *amandes* & autres fruits ſecs, ainſi que les *huiles d'olive* & les *maroquins*, ils pourront être introduits & conſommés dans tout le Royaume, moyennant les droits fixés dans le tarif de la Douane pour ces ſortes d'articles.

Par le quinzieme & dernier article, il eſt dit que la Société jouira auſſi d'une entiere exemption de droits pour ſes Navires & pour tout ce qui ſervira à leurs armemens & avituaillemens, & cette exemption s'étendra, tant au droit de *laſt* qu'à celui de la caiſſe des eſclaves, & généralement à tous autres qui ſeroient impoſés actuellement, ou qui pourroient l'être à l'avenir.

Les perſonnes qui voudront s'intéreſſer dans ladite Société, s'adreſſeront *au ſieur Munk*, Négociant, demeurant dans la *Snarre Straſſ* à Copenhague, qui eſt ſpécialement avoué du Miniſtere pour cela, & qui recevra leurs ſouſcriptions de la façon & aux conditions qu'il eſt énoncé ci-deſſus. A Copenhague le 9 Juillet 1763, *ſigné*, VERRAYON & M. MUNK.

D'AMSTERDAM, *le* 8 *Août* 1763.

Prix des marchandiſes d'Epicerie, les cent livres, & au florin.

Amandes longues, 32; de Valence, 24; de Provence, 20; ameres, 17; anis d'Alicante, 14 $\frac{2}{5}$; capres de Mayorque, 8 à 50; Pruneaux de Corinthe, 13 à 16; raiſins longs, 13; de Smyrne, 11 à 11 $\frac{2}{5}$; de Corinthe, 7 $\frac{2}{5}$, figues de Comtat, 8 $\frac{2}{5}$; de Smyrne, 12 $\frac{2}{5}$; ſavon d'Alicante, 16; de Marſeille, 18.

Marchandiſes, les cent livres & au ſcheling.

Pruneaux de France, *longs*, 20; tis de la Caroline, 26.

Prix des ſoyes d'Italie, à la livre, à 33 mois de rabais & au ſcheling.

Organcin de Bologne, *premiere ſorte*, 60 à 63; *ſeconde ſorte*, 55 à 58; *meliorati*, 50 à 53; organcin de Turin, ſop. finiſſ. 60 à 65, *premiere ſorte*, 56, *ſeconde*, 50 à 54; organcin de Milan, *premiere ſorte*, 52 à 55, *ſeconde ſorte*, 47 à 50; dit. tram. 38 à 46; organcin de Veniſe, *premiere ſorte*, 55 à 58, *ſeconde ſorte*, 50 à 53; organcin de Modene, 44 à 54; organcin de Bergame, ſop. finiſſ. 57 à 60, *premiere ſorte*, 53 à 55, *ſeconde ſorte*, 50 à 52; *meliorati*, 45 à 48.

Prix des Vins d'Eſpagne à la livre de gros.

Vin ſec de Xeres, 44 à 50 *le tonneau*; ſec de Malaga, *en botte*, 36 à 50; ſec de Canarie, 70 à 80; de Corſe, 18 à 25; de *Pierſemyn*, en pipe, 36 à 40; de Naples, 20 à 25; de Liſbonne, 36 à 60; port à port, 30 à 60; de Barcelone, *blanc*, 21 à 25; rouge de Madere, 70 à 80.

Prix des Eaux-de-vie, les 30 verges à la livre de gros.

Eau-de-vie de Cognac, 10 $\frac{2}{5}$; de la Rochelle, 9 $\frac{3}{4}$; de Bordeaux, 9; de Bayonne, 9 $\frac{2}{5}$ à $\frac{3}{4}$, de Languedoc, 9 $\frac{3}{4}$; eſprit de Barcelonne, *fort quart cinq*, 11 $\frac{2}{4}$ à 11 $\frac{2}{5}$; eſprit de Bordeaux, *fort trois cinq*, 15 *liv. de gros*; eau-de-vie de grains de Weſtphalie, 24 $\frac{2}{5}$, 25 à 25 florins & demi *l'ame*.

DE NANTES, *le* 9 *Août* 1763.

Le 8 de ce mois on a lancé ici à l'eau le Navire *l'Arada*, de 190 tonneaux, appartenant au *ſieur Durbé*, Négociant de cette Ville, & conſtruit par le ſieur Bourmaud fils.

Les lettres d'aujourd'hui, par la voie d'Angleterre, portent que le Vaiſſeau, *la Ville des Cayes*, très-richement chargé pour le compte des Négocians de cette Place, & parti de S. Domingue le 24 Mai dernier, avoit été obligé de relâcher à la Nouvelle Yorck, à cauſe d'une voye d'eau, dont on ne s'étoit apperçu qu'en pleine mer.

Le prix des marchandiſes des Colonies varie beaucoup.

Leſdits ſieurs Brachet ont, en conſéquence de cette invention, obtenu de Sa Majeſté, le 16 Octobre 1761, un privslége excluſif pour dix années, & ils eſperent que dans peu la Cour en fera l'enregiſtrement.

De Bordeaux, *le* 14 *Août* 1763.

Arrivées de Navires.

Il eſt entré dans ce Port, le Navire, *le Port au Prince*, du port au Prince, Cap. Sibran, du port de 500 tonneaux, venant dudit lieu & de S. Marc; *le Dublin*, du Cap, Cap. Brouſſe, de 60 tonneaux; *le Fort Dauphin*, de Bordeaux, Cap. Guillocheau, du port de 150 tonneaux; & *le Jupiter*, de Bayonne, Cap. Dacier, de 250 tonneaux, venant de S. Domingue, chargés de 439 barriques, 39 quarts de ſucre brut; de 759 barriques 8 quarts, 5 barrils, 1 caiſſe de ſucre terré, d'un ancre de ſucre; de 35 barriques, 29 futailles, 10 tierçons, 18 quarrs, 10 barrils, 2 boucauds, 3 ancres & 2 ſacs d'indigo; de 57 barriques, 45 futailles, 7 tierçons, 409 quarts, 65 boucauds, 220 ſacs & 9 barrils de caffé; de 141 cuirs & 1067 côtés de cuirs tannés; de 158 balles, 83 ballots & 4 matelas de coton; d'un grenier de bois de Campeche; de 20 barrils, 1 balle & un quart de confitures; de 3 caves, 3 caiſſons & 8 cannevettes de ſyrops.

De la Rochelle, *le* 11 *Août* 1763.

Prix des Marchandiſes de S. Domingue qui ont varié à la Rochelle.

Coton, 190 à 200 ℔ *le quintal*; indigo cuivré, 5 ℔ 10 ſ. à 5 ℔ 15 ſ. *la liv.* bleu, 6 ℔ 5 ſ. à 6 ℔ 10 ſ. violet, 7 ℔ 5 ſ. mélangé en bleu, violet & cuivré, 7 ℔ 15 ſ. à 8 ℔, le tout prix à l'Entrepôt.

Prix de celles de la Martinique.

Sucre, *deuxieme ſorte*, 55 ℔ *le cent*; *troiſieme ſorte*, 51 ℔, *quatrieme ſorte*, 46 ℔; coton, 190 ℔; caffé, 1 ℔ à 1 ℔ 1 ſ. *la liv.*

Prix de celles de Cayenne.

Coton, 240 ℔ *le cent*; caffé, 17 à 18 ſ. *la liv.* cacao, 19 ſ. indigo, 10 ℔ 5 ſ.

Prix des Grains, à Marans, le 9 Août.

Froment nouveau, 200 ℔ *le tonneau*; commun, 130 ℔, vieux, 140 à 145 ℔; ſeigle, 105 ℔; avoine, 40 ℔; orge & baillarge, 60 ℔; farines, 20 à 22 ℔ les 260 *liv.*

Prix des Vins & Eaux-de-vie de la Rochelle.

Vins de Balzac, 120 ℔ *le tonneau*; vins de Chauché, 140 ℔; eau-de-vie, 82 ℔ *les* 27 *veltes.*

Vins & Eau-de-vie de Marennes.

Vins blancs, 120 ℔; les rouges, 100 ℔ *le tonneau*; eau-de-vie, 81 ℔ les 27 *veltes.*

Vins & Eau-de-vie de l'Iſle de Rhé.

Vins blans, 100 ℔, vins rouges, 90 ℔ *le tonneau*; eau-d-vie, 95 ℔ *les* 27 *veltes.*

Prix des Voitures.

De la Rochelle à Rouen, 8 ℔ 15 ſ. à 9 ℔; à Orléans, 4 ℔ 15 ſ. à 5 ℔; à Rochefort, 1 ℔ 10 ſ. à Limoges, 5 ℔ par *quintal.*

Arrivées de Navires.

l'Hirondelle, des ſables d'Olonne, Cap. Jean Moriſſon, de 105 tonneaux, venant du Banc de Terre-Neuve, chargé de 3700 morues vertes, de 2 barriques & demi de *flutans*, & une demi barrique de langues & d'oreilles de morues; une barque de l'Iſle de Rhé a apporté 4992 morues vertes, provenant de la pêche faite par le Sr. Heraud Cap. d'un Navire des ſables d'Olonne relâché a la flotte; *la Cicogne*, de ce Port, Cap. le Poidevin, venant de S. Domingue, eſt arrivée ici après une traverſée de 38 jours, chargée de 23 boucauds, 64 barriques, 19 tierçons, 8 quarts & 2 ancres d'indigo; de 79 barriques 19 futailles de *Bordeaux*, & 27 quarts de ſucre brut; de 154 barriques & 6 quarts de ſucre terré; de 11 quarts & 35 ſacs de caffé; d'un quart de caret, d'une cave & de 2 caiſſes de ſyrops.

Départs de Navires.

Il eſt ſorti aujourd'hui de ce Port, *les deux Amis*, Cap. Dergny, & *le Curſius*, Cap. de Lage, chargés & frettés pour le Roi à Rochefort, deſtinés pour la Cayenne; *le Conſtant*, de 180 tonneaux, Cap. Raby, même chargement, pour S. Domingue & la Louiſiane; *l'Expérience*, de 140 tonneaux, Cap. Coillot, pour la Louiſiane, en cargaiſon.

Par des Lettres venues par le Navire, *la Cicogne*, on mande de S. Domingue du bas de la Côte, que les marchandiſes d'Europe n'y avoient pas un débouché avantageux, mais que les Navires trouvoient de bons frets; que l'on donnoit

2 à 3 lignes de diametre, & laquelle va enfin ſe terminer au bout du cône. Au-deſſous de cette derniere grille il y a un plan, comme nous venons de le dire, des deux autres grilles, ſous lequel roulent toutes les matieres, qui, par leur légereté, ont été emportées de deſſus les cribles, elles vont enſuite ſe décharger par un tuyau qui prend ſon origine preſqu'au-deſſous de l'extrêmité de la derniere grille. C'eſt par ce tuyau que ſe conduiſent les matieres qui ſont tachées de minéral; c'eſt-à-dire, qui, quoique moins peſantes que le minéral, parce qu'elles n'en contiennent pas beaucoup, le ſont cependant plus que les ſables. Un peu en avant ſe trouve un autre tuyau de décharge, dans lequel vont ſe rendre les matieres qui ont roulé ſur le plan au-deſſous du dernier crible. Enfin à l'extrêmité de celui-ci, ſe trouve encore un autre tuyau ſemblable, par lequel ſe vuident toutes les matieres qui n'ont pû paſſer à travers les derniers cribles; quant aux deux autres qui le précédent, ils ont chacun leur tuyau de décharge, c'eſt-à-dire, l'un qui vuide les matieres qui ont paſſé ſur le crible ſupérieur & ſont reſtées ſur celui d'au-deſſous, & l'autre qui vuide celles qui paſſent à travers les deux cribles & qui ſont reſtées ſur le plan dont nous avons parlé. Telle eſt la ſtructure interne du cône; à cela il faut ajouter que ce cône a vers ſon ſommet un ſecond fond, mais dont une partie du centre eſt emportée, & qui laiſſe un certain intervalle entre le premier fond & lui, lequel intervalle eſt rempli d'eau par une ſource qui verſe ſon eau continuellement par cette ouverture qui eſt au ſecond fond. Cette ouverture retranchant du rayon à-peu-près 11 ou 12 pouces, il s'enſuit que dans cette eſpece de réſervoir, l'eau doit ſe retenir toujours à peu-près à la hauteur de 20 pouces, en ſuppoſant que la ſource en fournit autant que les trous qui ſont au bas du réſervoir, & par leſquels l'eau jaillit en aigrettes au-deſſous des cribles que ces trous en dépenſent. Enfin pour ſe former une idée complette de toute cette Machine, il faut ſe repréſenter que près la baſe du cône il y a un crible preſque vertical, dont les trous peuvent avoir près de 3 pouces, que ſur ce crible on jette le minéral que l'on apporte de la mine, & que ce qui paſſe au travers eſt reçu dans une tremie qui a un tuyau, dont l'extrêmité va donner près du commencement du canal du cône. Si on ſuppoſe la Machine en mouvement, la roue fait ſon tour en quatre minutes; qu'on ſerve du minéral par le crible dans la tremie, ce minéral coulera dans le cône, & trouvant d'abord le fond raboteux à cauſe des têtes de cloux dont il eſt parſemé, le mouvement & les différens chocs qu'il recevra en détacheront inſenſiblement toutes les parties ſabloneuſes qui n'y adhéroient pas bien fort; enſuite ce minéral paſſant ſur le premier crible, toutes les parties qui ſeront plus fines que les trous paſſeront au travers, tandis que les autres continueront leur route ſur ce crible juſqu'à ce qu'elles arrivent au ſuivant, où il ſe fera une nouvelle réparation des parties qui ne ſeront pas ſi groſſes que les trous; parties qui ſeront vuidées par leur tuyau de décharge, comme celles qui ſeront reſtées ſur le crible le ſeront auſſi par celui qui leur eſt propre; mais pendant toute cette opération, il faut ſe rappeller que l'eau qui entre par le haut du cône, ſe répand dans tout le bas de ſa concavité, & ainſi lave ſans ceſſe ce minéral ou ſes parties, tandis qu'elles roulent, & ſur leur crible & au-deſſous; mais il faut pour ſuivre le minéral dans tout ſon trajet, en remontant le cône, les parties qui auront traverſé le premier crible, paſſeront par la révolution du cône, dans une autre partie du canal, & parviendront, comme nous l'avons dit, à celles où elles roulent ſur un plan incliné en contreſens de la ligne du côté du cône; là étant continuellement agitées & arroſées par l'eau, les parties les plus légeres, comme les ſables, s'en détacheront & tomberont dans le canal qui eſt au-deſſous, où elles rouleront juſqu'à ce qu'elles arrivent à leur tuyau de décharge; celles qui roulent ſur le plan étant arrivées de même ſur le premier crible, elles y ſeront agitées en tout ſens par l'eau qui y ſourcille de toutes parts; & par cette agitation les parties les plus légeres en ſeront encore emportées, & tombant dans le canal qui eſt abſolument au-deſſous des autres, elles y roulerout juſqu'à ce qu'elles ſortent par leur tuyau de décharge. Les parties les plus fines & les plus lourdes paſſeront à travers les deux cribles & ſortiront de même à travers leur

Nord & en Allemagne (pour ne rien dire des autres pays) valent au moins le triple des groſſes marchandiſes qu'on y apporte des ſuſdites contrées, d'où réſulte une balance préjudiciable à la Hollande ; de ſorte que les Allemans, pour la mettre en équilibre, ont inventé une circulation de Lettres-de-change, qui n'étant autre choſe qu'un crédit de papier, n'a cours qu'auſſi longtems que ce crédit ſubſiſte Or ces Lettres-de-change ne ſe tirent pas ſur des effets réels que les Accepteurs ayent entre leurs mains, mais ſeulement pour être diſcontées, afin de pouvoir ainſi ſuppléer ce qui manque de tems en tems à cette balance. Ce n'eſt pas tout, on a fait auſſi entrer dans ladite circulation les contributions exhorbitantes qu'il a fallu fournir dans la guerre d'Allemagne, les pertes cauſées par l'altération des monnoyes, ainſi que les frais extraordinaires ; comme la perte ſur le cours du change & le payement du diſconte : voilà ce qui a ſi fort chargé la balance & tellement augmenté la maſſe des Lettres-de-change, qu'à la fin les diſconteurs ont vû leurs caiſſes épuiſées, & ſe ſont trouvés contrains de ne plus accepter de ces Lettres-de change, ſoit par diſconte, ſoit pour argent comptant. On paſſe ſous ſilence la circulation qui a été établie pour les fortes négociations de l'Angleterre, & les ſommes immenſes qu'a abſorbé le prêt en Hollande ſur leſdits effets ; mais il eſt aiſé de voir que la rareté d'eſpeces qui en a réſulté, doit avoir nuit conſidérablement à la facilité des diſcontes ſi néceſſaires dans les circonſtances actuelles. En un mot tout cela devoit abſolument produire le diſcrédit général qui fait aujourd'hui une ſi vive ſenſation ; car il n'étoit pas poſſible de réaliſer tout d'un coup l'idéal qui excede ſi fort le réel, comme on l'a dit ci-deſſus.

De Bordeaux, *le* 28 *Août* 1763.

Il eſt entré dans ce Port, le 23 Août, le Navire, *l'heureuſe Marianne*, de Bordeaux, de 180 tonneaux, Cap. Dumas, venant du Cap ; *le Pompeux*, de Bayonne, de 150 tonneaux, Cap. Dupuy ; *l'Induſtrie*, du Port au Prince, Cap Gameau, venant du Port au Prince ; *la Marie Roſe*, de Bordeaux, de 150 tonneaux, Cap. Carteau ; *la Dordogne*, de Bordeaux, de 130 tonneaux, Cap. Louret, venant de S. Domingue, chargés de 13 futailles, 46 barriques, 46 quarts, 6 barrils & un ancre d'indigo ; de 628 barriques, 30 quarts, 1 ancre & 2 barrils de ſucre terré ; de 242 barriques, 10 tierçons, 6 quarts de ſucre brut ; de 40 futailles, 85 barriques, 151 boucauds, 671 quarts, 8 tierçons, 1 ancre, 136 ſacs & 2 barrils de caffé, d'un quart & d'un ſac de cacao ; de 33 barrils de confitures, de 17 caves de ſyrops, de 14 balles & 28 ballots de coton, de 170 cuirs entiers & 1105 côtes de cuirs tannés.

De la Rochelle, *le* 28 *Août* 1763.

Prix des Marchandiſes de S. Domingue, à la Rochelle.

Sucre, *deuxieme ſorte*, 57 ℔ 10 ſ. *le cent*, *troiſieme ſorte*, 55 ℔, *quatrieme ſorte* 47 ℔ ; coton, 180 ℔ ; caffé, petit grain, 13 ſ. *la livre* ordinaire, 11 ſ. indigo cuivré, 5 ℔ 10 ſ. caret, 10 ℔ 10 ſ.

Marchandiſes de la Martinique.

Coton, 170 ℔ *le cent*, caffé, 20 ſ. *la livre.*

Marchandiſes de Cayenne.

Coton, 240 ℔ le *cent*, cacao 16 ſ. *la livre*, Rocou 1 ℔ 5 ſ. *toutes ces marchandiſes priſes à l'entrepôt.*

Prix des grains à Marans, le 23 *Août.*

Froment *nouveau*, 145 ℔ *le tonneau*, peſant 2200 ℔. Vieux, 165 ℔. Seigle, 90 ℔. Avoine, 100 ℔. Orge & baillarge, 50 ℔. Farines, 20 à 21 ℔ *le barril.*

Prix des Vins & Eaux-de-vie de la Rochelle.

Vin de Balzac, 120 ℔ ; Vin de Chauché, 100 ℔ le *tonneau* rendu à bord. Eau-de-vie, 81 ℔ les 27 *Veltes.*

Vins & Eaux-de-vie de Marennes.

Vins blancs, 110 ℔. Rouges, 90 ℔ *le tonneau* rendu à bord. Eau-de-vie, 81 ℔ les 27 *Veltes.*

Vins & Eaux-de-vie de l'Iſle de Rhé.

Vins blans, 90 ℔. Rouges, 100 ℔ *le Tonneau*, rendu à bord. Eau-de-vie 95 ℔ les 27 *Veltes.*

Arrivée des Navires.

Il eſt entré dans ce Port depuis le 11 juſques & compris le 27 Août, *la Liberté*, de Morlaix, Capitaine, Fizel, venant dudit lieu, chargée de 8 barriques de ſuif,

155 ℔; de Barbarie, 140 ℔; chanvre, 22 ℔; canefice, 30 ℔; coton en laine de Smyrne, 90 ℔; coton en laine d'Acres, 90 ℔; étain en verge, 90 ℔; galles de Smyrne, noires, 125 ℔; blanches, 93 ℔; gingembre, 26 ℔; gomme Arabique, 65 ℔; gomme Turique, 60 ℔; gomme Adragan, 132 ℔; huile fine de Provence, 43 ℔, huile pour Fabrique, 36 ℔; de riviere fine, 38 ℔; pour Fabrique, 35 ℔ 10 ſ; ſuc de réglisſe, 25 ℔; laines d'Eſpagne, 50 à 75 ℔; du Levant, 36 à 52 ℔; de Barbarie, 25 à 36 ℔; poivre, 108 ℔; plomb, 18 ℔; riz du Levant, 16 ℔; riz de Piemont, 10 ℔; ſel ammoniac, 200 ℔; ſucres aſſortis, 43 ℔; ſafranum, *premiere fleur*, 84 ℔; *ſeconde fleur*, 64 ℔; ſavon madré & blanc, 23 ℔; ſuif d'Italie, 29 ℔; tartre, 24 à 26 ℔; verdet en pain, 84 ℔; ſec, 90 ℔; Vitriol de Chypre, 55 ℔; coton f. f. de Baza, 47 *écus* de 3 ℔ 1 ſ; de Jeruſalem, 36 *écus*, *idem*; galles d'Alepet de Tripoli, 116 *écus* de 3 ℔ 4 ſ.

Prix des Marchandiſes à la livre & en gros.

Caffé du Levant, 1 ℔ 10 ſ à 1 ℔ 11 ſ; de la Martinique, 16 ſ; du Cap, 10 à 12 ſ; de Bourbon & de Cayenne, 11 ſ; cacao des Caraques, 1 ℔ 15 ſ; de Berbice, 1 ℔ 4 ſ; de Maragnan, 15 à 18 ſ; canelle, 10 ℔ 10 ſ à 11 ℔; cochenille; 16 ℔ 10 ſ; coton filé, rouge, 4 à 6 ℔; fil de chevre, 3 ℔ 10 ſ à 7 ℔ 10 ſ; Girofle, 8 ℔ 7 ſ 6 d; jalap, 1 ℔ 10 ſ à 2 ℔; indigo de S. Domingue, 4 ℔ 15 ſ à 5 ℔; de Guatimale, 6 a 11 ℔; Muſcade, 7 ℔ 10 ſ; manne, *en ſorte*, 1 ℔ 12 ſ à 1 ℔ 18; en larmes, 2 ℔ 10 ſ à 2 ℔ 15 ſ; quinquina, 1 ℔ 15 ſ à 2 ℔ 10 ſ; ſoyes d'Eſpagne, 16 à 18 ℔; du Levant, 11 à 16 ℔.

Prix des Toiles en gros & à la piéce.

Toiles Ajamis, 7 à 8 ℔; bleues, 10 ℔; peintes, 12 ℔; Amans, 10 ℔; bleues, 12 ℔; peintes, 14 ℔.

Prix de différens Blés, la charge de 243 liv.

Blé du Levant, 23 à 26 ℔; blé d'Italie, 23 à 26 ℔; blé du Languedoc, 20 à 22 ℔.

De Bayonne, *le 6 Septembre* 1763.

Prix de quelques Marchandiſes à Dax.

Gaudron, *la barrique*, 33 ℔; *le demi-barril*, 12 ℔ 10 ſ. réſine, 46 ℔, & bray ſec, 33 ℔ *le millier*; bray noir, 10 ℔ 10 ſ *le barril*; planches de 9 pieds, 45 ℔, de 8 pieds, 32 ℔ 10 ſ *le cent*.

Prix des Marchandiſes à Bayonne.

Cacao des Caraques, 1 ℔ 13 ſ à 1 ℔ 14 ſ *la* ℔; on en attend une cargaiſon de moment à autre; cacao de Maragnan, 15 à 16 ſ *la* ℔; de Berbice, 1 ℔ 6 ſ. canelle, 12 ℔ 10 ſ. caffé du Cap, 16 ſ. poivre, 1 ℔ 3 ſ *la* ℔.

Prix des Vins, Eaux-de-vie & Liqueurs au Mont de Marſan.

L'eau-de-vie vaut 135 ℔ *les* 32 *veltes*; eau-de-vie d'Andaye, 1 ℔; ratafia, 1 ℔ 10 ſ. eau de noyau, 10 ſ *la pinte*; vin de Grave, 90 ℔ *la barrique*, avec apparence d'augmentation, eu égard au peu de vin que l'on eſpere recueillir aux environs de cette Ville & autres endroits où les vignes ſont ſans raiſin.

On attend journellement des Navires de nos Colonies chargés de ſucre; leur arrivée pourra donner un cours fixe à cette denrée qui n'en a aucun pour le préſent.

Le Capitaine *Deſpeſtailles*, allant a la Martinique, eſt parti le 5 du courant avec d'autres Navires deſtinés pour différens endroits. Les Capitaines *l'Auné* & *Picquewarry*, ſe diſpoſent à partir pour le Cap, vers la fin de ce mois.

Le Capitaine *Rhodes* eſt actuellement en charge pour Liſbonne, & partira ſous quinze jours.

Le froment du pays vaut ici 6 ℔ 4 ſ. & le blé d'Inde, 5 ℔ 10 ſ *la corque*, peſant 65 ℔.

De Bordeaux, *le 6 Septembre* 1763.

Prix courant de denrées de l'Amérique.

Sucre de S Domingue, *pre.* ſ. 58 ℔ *le* ℅, 2e ſ. 53 à 54 ℔, 3e ſ. 43 à 48 ℔; blanc, *commun*, 43 à 45 ℔; tête, 38 à 40 ℔; caffé nouveau, *fin*, 15 ſ. *la* ℔, d° marchand, 14 ſ. d° vieux, 13 ſ. caffé de la Martinique nouveau, *fin*, 1 ℔, marchand, 18 ſ. vieux, 17 ſ. inférieur, 15 ſ. indigo bleu, 8 ℔ 10 ſ. bleu & violet, 7 ℔ à 7 ℔ 10 ſ. mêlé, 6 ℔ 10 ſ. cuivré fin, 5 ℔ 10 ſ. cuivré marchand, 5 ℔, cuivré moindre, 4 ℔ 15 ſ. inférieur, 4 ℔ 5 ſ. ardoiſé, 4 ℔; grabeau d'indigo, 3 ℔ 10 ſ. pouſſiere, 3 ℔; coton de S Domingue, 190 à 200 ℔ *le* ℅; cacao de la Martinique, 18 ſ. à 1 ℔ *la* ℔.

Prix des Grains, Eaux-de-vie & Liége.

Le beau froment d'Angl. 12 ℔ 10 ſ. à 13 ℔ *le boiſſ.* peſant *p. de m.* 125 à 128 ℔; from. du pays, 12 ℔, from. nouveau, 10 ℔ 15 ſ. à 11 ℔ 5 ſ. commun, 8 à 8 ℔ 10 ſ. ſeigle, 6 ℔ 15 ſ à 7 ℔; avoine, 3 ℔ 10 ſ. farine *en minot*,

ſes de vin de Madere ; de 21 balles & 13 matelas de coton.

Navires en coutume pour les Iſles.

Le Fort Dauphin, de Bourdeaux, Jacques Montet, Armateur, Caubet, Courtier ; *l'aimable Roſe*, de Bourdeaux, Cap. Caſnié ; Baour & Compagnie, Armateurs ; Delmeſtre, Courtier ; *le Saint Lambert*, de Bourdeaux, Pennes, Armateur, Periquet, Courtier ; *la Coquette*, de Bourdeaux, Langlamé, Armateur, Jude, Courtier ; *le Buſac*, de Bourdeaux, Rocaute de Buſac, Armateur, Caubet, Courtier ; *l'Union*, de Bourdeaux, Legat, Armateur, Caubet, Courtier.

De la Rochelle, *le 13 Septembre 1763.*

Prix des Marchandiſes de S. Domingue à la Rochelle.

Sucre, *premiere ſorte*, 52 à 53 ℔ *le cent ; deuxieme ſorte*, 48 à 49 ℔ ; *troiſieme ſorte*, 45 à 46 ℔ ; *quatrieme ſorte*, 42 à 43 ℔ ; caffé, *petit grain*, 13 ſ à 13 ſ 6 d la ℔, coton, 190 ℔ *le cent ;* indigo cuivré, 5 ℔ 5 ſ la ℔ ; indigo mélangé en bleu violet & cuivré, 5 ℔ 15 ſ à 6 ℔ ; caret ou écaille de tortue, 10 ℔ 10 ſ à 11 ℔ la ℔ ; le caffé de la Martinique, 19 ſ 6 d la ℔, & le cacao de la Cayenne, 15 ſ 6 d. le tout pris à l'Entrepôt.

Prix des Vins & Eaux-de-vie de la Rochelle.

Vins de Balzac, 140 ℔ ; vins de Chauché, 110 ℔ *le tonneau*, rendu à bord ; eau-de-vie, 82 ℔ *les 27 veltes*, bien demandée.

Prix des Vins & Eaux de-vie de Marennes.

Vins blancs, 150 ℔ ; rouges, 200 ℔ *le tonneau*, rendu à bord ; eau-de-vie, 87 ℔ *les 27 veltes.*

Prix des Vins & Eaux-de-vie de l'Iſle de Rhé.

Vins blans, 110 ℔ ; rouges, 130 ℔ *le tonneau*, rendu à bord ; eau-de-vie, 95 ℔ *les 27 veltes.*

Prix des Voitures.

De la Rochelle à Rouen, 8 ℔ ; à Orléans, 4 ℔ ; a Limoges, 5 ℔ *du cent peſant.*

Arrivées de Navires.

Il eſt entré dans ce Port, du 7 au 13 Septembre, 5 barques venant de Belle-Iſle, chargées de 31 milliers de ſardines ; *la Charlotte Louiſe*, de 100 tonneaux, Cap. Jacob Janſen Pœſen, venant d'Amſterdam, chargée de 2500 fromages ; de 51 futailles, 119 barrils 43 balles, 3 coffres, 28 caiſſes, 94 paquets, & 31 paniers de marchandiſes ; de 50 ſaumons de plomb ; de 26 bouches à teinture ; de 9 barriques de bierre ; de 48 barriques d'huile ; d'un panier d'eau minérale ; de 56 paquets, 3 tambours, 42 plaques, 20 poids & 8 ceuilleres de fer ; *le Brœders Luſt*, de 120 tonneaux, Cap. Joris Altena, venant de Rotterdam, chargé de 31 futailles, 18 barrils, 14 balles, 1 coffre, 2 caiſſes, 3 paquets, 4 ballots de marchandiſes, & 15 barriques d'huile ; *le Dublin*, Cap. Patris Walch, venant de Dublin, chargé de 310 barrils de beurre ; de 4 futailles de graines de jardin & de 2 caiſſes de ſtatues.

Départ de Navires.

Il eſt ſorti de ce Port, *le Danube*, de 500 tonneaux, Cap. Fabre, chargé de vivres & de boiſſons, pour la Cayenne ; *l'Hirondelle*, Cap. Moriſſon, chargée de ſel, pour la pêche du grand banc de Terre-Neuve.

Par des Lettres que l'on a reçu ici de la Louiſiane, on apprend que les Navires, *l'Hercule*, Cap. Pour ; *le Benjamin*, Cap. Aubry ; *le bon ami*, Cap. Neau, tous trois de ce Port. y ſont arrivés en bon état. On appréhende cependant que les affaires que l'on pourra faire dans cette Colonie, ne ſoyent très-préjudiciables, parceque 5 Navires de Bordeaux ont auſſi abordés dans cette Iſle.

Aſſurances.

De la Rochelle à S. Domingue, 3 $\frac{1}{2}$ p. $\frac{0}{0}$; à la Louiſiane, 4 ; à la Martinique & autres Antilles, 3 ; a S. Pierre & Miquelon, 2 $\frac{1}{2}$, & a la Cayenne, 3 p. $\frac{0}{0}$.

De Nantes, *le 15 Septembre 1763.*

Arrivées de Navires.

Il eſt entré dans ce Port, depuis le 6 juſques & compris le 9 Septembre, le Navire, *l'Emanuel*, de Copenhague, du port de 100 tonneaux, Cap. Johan Lenharts, venant de Wybourg en Finlande ; *la Dame Dorothée*, de 80 tonneaux, Cap. Hendrick Maldenhauſen, venant de Friderickſtadt en Norwege ; le Navire, *la Rengende Jacob*, de Bergen en Norwege, de 80 tonneaux, Cap. Herman Sueyder, venant de Molde en Norwege ; le Navire, *la Providence*, de Rotterdam, de 110 tonneaux, Cap. Hiens Yetes de Haas, venant de Dantzic ; tous quatre chargés de 14 poutres, 20656 planches,

Nantois, commandant le Senau, *la Judith*, parti du Cap François le 6 Juin, chargé de ſucre, rapporte que le 20 Août, étant vers Catalogne, il a rencontré 2 Vaiſſeaux de guerre & 4 Chebecs Eſpagnols, dirigeant leur route à l'Oueſt; le Cap. Cornelis Ormés, Hollandois, commandant le Vaiſſeau, *le Pierre Alida*, parti d'Alicante le 7 Septembre, chargé d'eſparts; le Cap. Gerard Oopkés, Hollandois, commandant le Senau, *la Concorde*, parti d'Alicante le 4 Septembre, chargé de ſoude & d'eſparts; le Cap. Auguſtin Fichet, de S. Brieux, commandant le Senau, *la Gentille*, parti du petit Nord, côte de Terre-Neuve, le 11 Août, chargé d'environ 2000 *quintaux* de morue pour ſon compte; *M. de Campis*, commandant la Barque du Roi, *l'Hyrondelle*, parti de S. Pierre de la Martinique le 15 Juillet, chargée de ſucre, de caffé, de cacao & d'indigo; il y a laiſſé les Capitaines, *Pech* & *Lartigues*, qui devoient partir dans 15 jours. & les Capitaines, *Meynard*, *Blanc*, *Iſnardon* & *Savi*; le Cap. François-Joſeph Maquet, de S. Valery, commandant le Vaiſſeau, *la Galante*, parti d'Alicante le 11 Septembre, chargé de ſoude; il y a laiſſé la Barque du Capitaine *Boulouard*, en charge pour cette Ville; le Cap. Jean Aliés, d'Agde, commandant la Pingue *S. Joſeph*, parti de Cadix le 31 Août, où il a laiſſé les Bâtimens des Capitaines, *Martinenq* & *Caumet*; & le Cap. Erich Gronberg, Suédois, commandant la Balandre Suédoiſe, *le S. Jean*, parti de Stockolm le 28 Mai, chargé de diverſes marchandiſes.

De Nismes, *le 27 Septembre 1763.*

L'on a commencé ici la vendange; elle ſera de deux tiers au moins plus conſidérable que celle de l'année derniere, qui fut à la vérité très-médiocre; la grande ſéchereſſe qui régnoit il y a environ un mois, ne donnoit point une belle eſpérance; mais les pluyes qui ont ſuccédé à cette ſéchereſſe, ont cauſé cette augmentation.

Voici le prix de quelques articles en ſoyerie de la Fabrique de cette Ville, qui ſe vendent *au comptant & à l'aune.*

L'Angleterre vaut 5 ℔ 5 ſ; le Florence uni, 3 ℔ 14 ſ; *idem*, Cadrille ou Batavia, 3 ℔ 16 ſ; ſerge de ſoye $\frac{11}{14}$, 4 ℔ 12 ſ; papeline ſur gros de Tours, 3 ℔ 7 ſ; papeline double, 2 ℔ 2 ſ.

La peluche de ſoye raſe, chinée à 3 couleurs, ſe vend 7 ℔; la raſe unie, 6 ℔ 15 ſ; à poil long, chinée, 5 ℔ 10 ſ; & l'unie, 5 ℔; le prix de ces 4 articles varie ſelon leur qualité.

Le velours à 3 poils cramoiſi fin, ſe paye 22 ℔; à 3 poils noirs, 19 ℔; à 2 poils cramoiſi fin, 18 ℔; à 2 poils noirs, 16 ℔.

De la Rochelle, *le 27 Septembre 1763.*

Depuis le 16 juſqu'au 27 Septembre, il eſt arrivé dans ce Port 27 barques, venant des Iſles de Rhé, d'Oleron, de Marennes & de Rochefort, chargées de planches, de ſel & de pierres; 3 autres venant de Belle-Iſle avec 33 milliers de ſardines; *la Marie*, Me Leonard Marcombe, venant de Bordeaux avec 40 barriques de ſucre; *le S. Martin*, Me Allard, venant de Bayonne avec 78 futailles d'huile de poiſſon, 1 barrique & 20 barrils de gaudron; 14 pains de réſine, 300 planches & 20 douzaines de lampes; *la Benigne*, Cap. Jean Garnon, venant de Bilbao, chargée de 114 balles de laine.

Départ de Navires.

Il eſt ſorti de ce Port, du 15 au 27 Septembre, *la Comteſſe de Serrant*, Cap. Macépour, & *le Dauphin*, Cap. Collinet, tous deux chargés de marchandiſes & de vivres pour S. Domingue; *le Mercure Volant*, Cap. Tribou, chargé d'eau-de-vie pour Calais.

De Nantes, *le 27 Septembre 1763.*

Prix des Grains & autres denrées.

Froment vieux du Pays haut, *le tonneau peſant* 2240 ℔, 145 à 150 ℔; froment nouveau, 130 à 132 ℔; froment vieux de Machechou, 160 ℔; nouveau, 125 ℔; froment vieux du bas de la riviere, 190 à 200 ℔; nouveau, 140 à 150 ℔; ſeigle vieux d'Amont, 95 à 100 ℔; nouveau, 90 à 92 ℔; orge 60 ℔; avoine d'Ancenis, 64 ℔; blé noir, 65 ℔.

Vins nouveaux de la récolte de 1762, *premiere qualité*, 180 à 190 ℔ *le tonneau*; *ſeconde qualité*, 160 à 170 ℔; *troiſieme*, 140 à 150 ℔; eau-de-vie, *les 29 veltes*. 110 ℔.

Sels quittes à bord des Navires.

Sel du Poulignen, 124 à 130 ℔; au Croiſic, 124 à 130 ℔ *le muid*; à Bourgneuf, *la charge*, 80 ℔.

Prix des Vins d'Eſpagne, du port, &c. & par tonneau, à la livre de gros.

Vin ſec de Xeres, 45 à 55; ſec de Malaga, en botte, 36 à 50; ſec de Canarie, 75 à 80; de Corſe, 18 à 25; de Pierſemyn, en pipe, 36 à 40; de Liſbonne, 36 à 60; Port à port, 36 à 60; rouge de Benicarlo, 20 à 24; de Madere, 70 à 80.

Prix des huiles de poiſſons, au florin.

Huile, la barrique de 12 *ſtekans*, n°, 56 à 56 ½; huile de chiens de mer, 55 à 55 ½ *idem*; maaſl. de morue. *le barril*, 36 à 36 ½; de morue de Norwege, 32 ½ à 33; fanons de baleines de 4 ℔, 142 à 143 *fl. les* 100 ℔; baleines, coupe de 7 à 10 quarts d'aune, 156 à 158 *fl.*

De Bayonne, *le* 11 *Octobre* 1763.

Prix de différentes Marchandiſes.

Sucre blanc, 46 ℔ *le cent*; moyen, 44 ℔ 10 ſ; brut, 43 ℔.

On a vendu judiciairement une partie de ſucre petit blanc, 41 ℔, 41 ℔ 10 ſ & 42 ℔ *le cent.*

Gaudron, *la barrique*, 26 ℔; *le demi-barril*, 13 ℔; réſine, *le millier*, 40 ℔; bray ſec, 30 ℔, *le millier*; bray noir, 11 ℔ *les* 250 ℔; planches de 9 pieds, 42 ℔, de 8 pieds, 31 ℔ *le cent.*

Cacao de Maragnan, 16 ſ *la* ℔; de Berbice, 1 ℔ 6 ſ; canelle, 13 ℔; cire jaune, 1 ℔ 15 ſ; poivre, 1 ℔ 4 ſ; caffé, 14 ſ. *à l'Entrepôt.*

Prix des Grains.

Froment, à Bayonne, *la conque*, peſant 65 ℔, 6 ℔ 2 ſ; bled d'inde, blanc, 4 ℔ 2 ſ; rouge, 4 ℔ 12 ſ; froment à Peyrehourade, 6 ℔ 4 ſ; à Habas, 6 ℔ 4 ſ; à Belloc, 6 ℔ 2 ſ.

Prix des Eaux-de-vie & Liqueurs au Mont de Marſan.

Eau-de-vie, 135 ℔ *les* 32 *veltes*; eau-de-vie d'Andaye, 1 ℔ *la pinte*; ratafia, 1 ℔ 10 ſ noyau, 10 ſ; carye, 1 ℔ 10 ſ.

Cours des Changes a Bayonne, *le* 11 *Octobre.*

Amſterdam, 55 ⅛; Madrid, court, 15 ⅙; à 60 jours, 15, 3; Paris court, au pair; à 60 jours, ½ p ⁰⁄₀ perte; Pampelune, court, 15 ⅙; Bilbao, 15 ⅞; piaſtres, 48 ℔ 9 ſ *le marc*; il en arrive de tems à autre de fortes parties, qui s'expédient pour Paris & pour Lyon.

De Nismes, *le* 12 *Octobre* 1763.

La récolte des vins d'ici & des environs eſt faite, elle a été plus abondante qu'on ne l'eſpéroit, on l'a commencée & finie ſans pluies; ce qui fait préſumer que les vins ſeront d'une très-bonne qualité; mais ils n'ont point encore de prix; la récolte des olives promet beaucoup.

Prix des bas de ſoye à l'eſcompte de 3 p. ⁰⁄₀ pris à Niſmes.

Bas de ſoye ordinaire, n°. 2 ½, 6 ℔; plus forts, n°. 3, 6 ℔ 15 ſ; plus forts, n°. 3 ½, 7 ℔ 10 ſ; plus forts, n°. 4, 8 ℔ 5 ſ; pour femme, coins à jours unis, n°. 2, 5 ℔ 2 ſ 6 d; plus forts, n°. 2 ½, 5 ℔ 12 ſ 6 d; ſuperfins, trame de Perſe unis, n° 2, 7 ℔ 5 ſ; coins à jour & brodés, n°. 2, 8 ℔ 15 ſ; brodes en boſſe, n°. 2, 10 ℔; unis, n°. 2 ½, 8 ℔; coins à jour & brodés, 9 ℔ 5 ſ; brodés en boſſe, 10 ℔ 7 ſ 6 d, unis, n°. 3, 8 ℔ 15 ſ; coins à jour & brodés, 10 ℔ 12 ſ 6 d; brodés en boſſe, 11 2 ſ 6 d; guillochés & veloutés, 6 ℔ 10 ſ; mites de ſoye a jour & garnies, 32 ℔ *la douzaine.*

Prix des bas de Filozelle, au comptant.

Bas à pages pluchés, *la douzaine*, 44 ℔; bas ſans être pluchés, 37 ℔; pour femme, pluchés, 36 ℔; ſans être pluchés, 30 ℔; gans pluchés, 28 ℔; devants de veſtes de ſoye, faits au métier en bas, à carreaux, chinés & unis, en toutes couleurs, 15 ℔, *les deux devant*; culotes de ſoye au même métier, en toutes couleurs, 25 ℔ *la piece*; molletons de ſoye, en blanc, 2 ℔ 15 ſ *l'aune*; molletons en couleurs, 3 ℔ 6 ſ; eſpagnolette, ſoye & coton, 3 ℔; levantine blanche, ſoye & coton, 2 ℔ 12 ſ; couverture de ſoye pour lit, de 11 pan-